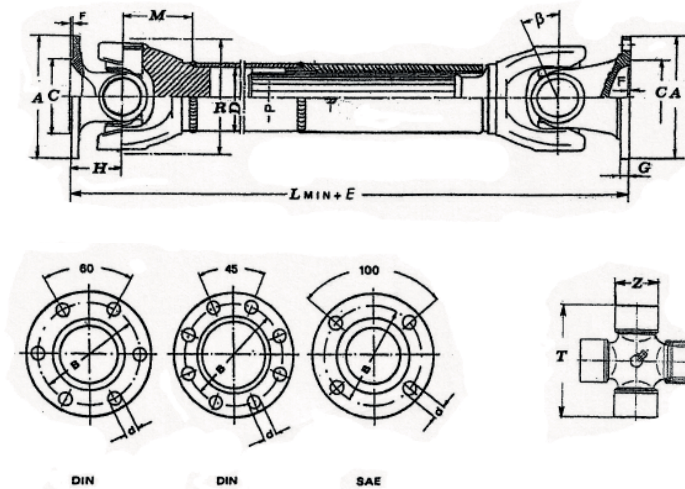


TRASMISSIONI CARDANICHE NUOVA SERIE "COMPATTA" DRIVE SHAFTS NEW SERIES "COMPACT" AC767WS



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

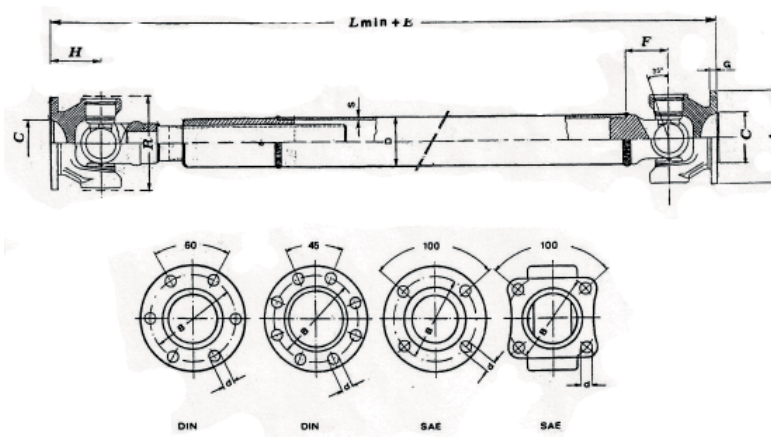
MT MAX (NM)	CROCIERE T X Z	E	Ø D X S	M	R	PROFILO INNESTO SPLINE
2500	30,2 x 81,8	110	60 x 2,5	55	98	40 x 35 x 14

FLANGIA FLANGIA PICTURE	A	B	C	G	F	N°	D	H	β°	LMIN. Ø = 60
SAE 60,32	96.8	79.37	60.32	8	1.6	4	10.25	58	35°	426
SAE 69	116	95.25	69.85	8	1.3	4	12.25	58	35°	426
DIN 100	100	84.5	57	8	3.2	6	8.5	58	35°	426
DIN 120	120	101.5	75	8	3	8	10.5	58	35°	426

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC92WS



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

MT MAX (NM)	CROCIERE T X Z	E	Ø D X S	M	R	PROFILO INNESTO SPLINE
2700	30,2 x 92	130	60 x 2,5	60	107	40 x 35 x 14

FLANGIA FLANGIA PICTURE	A	B	C	G	F	N°	D	H	B°	LMIN. Ø = 60
DIN 100	100	84.5	57	8	3.2	6	8.5	58	35°	476
DIN 120	120	101.5	75	8	3	8	10.5	59	35°	478

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (mm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application