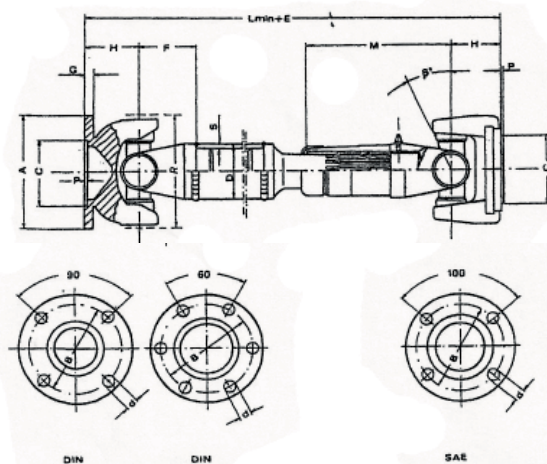


TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC62



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

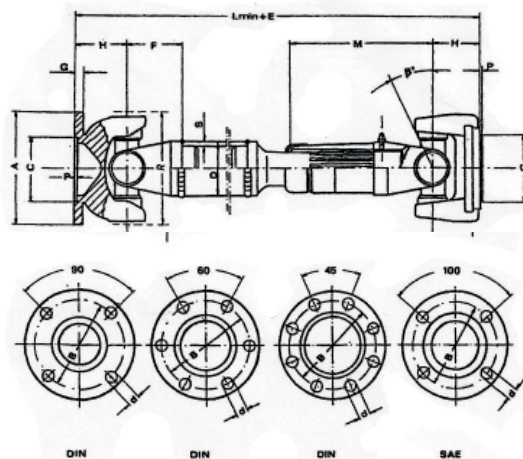
MT MAX (NM)	T X Z	E	Ø D X S	F	M	R	PROFILO INNESTO SPLINE
900	23,8 x 61,3	50	44,55 x 1,7	41	147	75	23 x 27 x 16
			*51 x 2,5	39	150		

FLANGIA	A	B	C	G	P	N°	D	H	β°	LMIN. Ø = 44,5	Ø = 51
SAE 57	88	69.85	57.15	7	1.4	4	8.25	33	18°	297	290
DIN 75	75	62	42	5	2	6	6	42	25°	315	308
DIN 90	89	74.5	47	7	2.5	4	8.25	33	18°	297	290

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC82



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

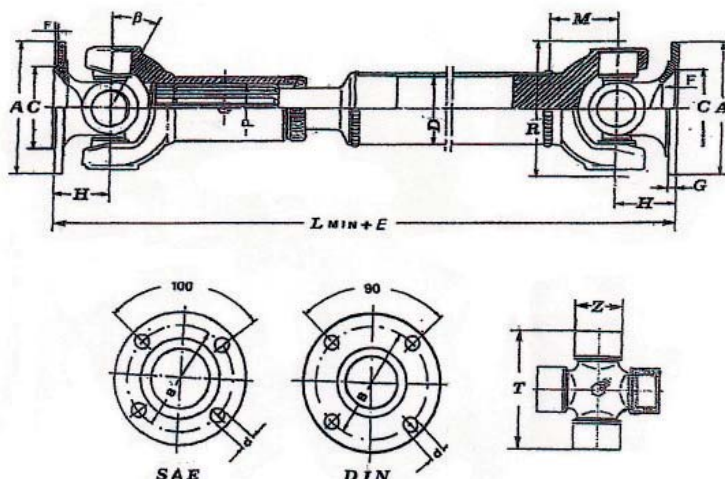
MT MAX (NM)	T X Z	E	Ø D X S	F	M	R	PROFILO INNESTO SPLINE
1800	27 x 81,7	50	51 x 2,5	40	165	90	30 x 35 x 16
			74,5 x 2,25*	48	166.5		

FLANGIA	A	B	C	G	P	N°	D	H	β°	LMIN. Ø = 51	Ø = 74,5
SAE 57	87	72.3	57	8	1.4	4	8.25	39.5	22°	316	334
SAE 60 B.	96.8	79.37	60.32	7	1.4	4	10.25	35	18°	309	325
SAE 60 N	96.8	79.37	60.32	11	1.4	4	10.25	45.5	22°	330	346
SAE 60 A.	96.8	79.37	60.32	8	1.4	4	10.25	58	35°	355	371
SAE 69	120	95.3	69	8	1.4	4	12.25	50.5	22°	340	356
DIN 90	90	74.5	47	7	2.5	4	8.5	40	18°	319	335
DIN 100	100	84	57	8	2.5	6	8.5	60	35°	359	375
DIN 120	120	101.5	75	8	3	8	10.5	59.5	35°	359	374
DIN 120	120	101.5	75	8.5	2.6	8	10.5	51	25°	341	357

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC768



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

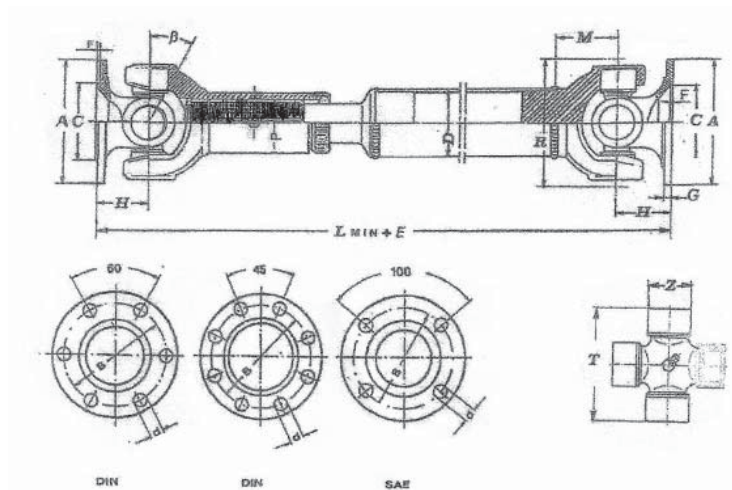
MT MAX (NM)	CROCERE T X Z	E	Ø D X S	F	R	PROFILO INNESTO SPLINE	M
1800	27 x 74,8	40	51 x 2,5	51.5	90	31 x 35 x 16	164.5

FLANGIA	A	B	C	G	P	N°	D	H	β°	LMIN. Ø = 51
SAE 57	90	69.85	57.15	9	1.3	4	8.25	43	25°	330
SAE 60,3	97	79.37	60.32	8	1.3	4	10.25	43	25°	330
DIN 90	90	74.5	47	9	2.7	4	8.5	50	25°	345

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE NUOVA SERIE "COMPATTA" DRIVE SHAFTS NEW SERIES "COMPACT" AC767N



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

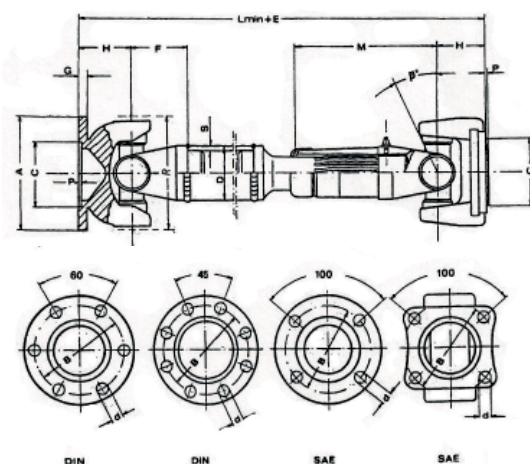
MT MAX (NM)	CROCERE T X Z	E	Ø D X S	M	R	PROFILO INNESTO SPLINE
2500	30,2 x 81,8	50	60 x 2,5	48	98	40 x 35 x 14

FLANGIA	A	B	C	G	F	N°	D	H	β°	LMIN. Ø = 60
SAE 60,32	96.8	79.37	60.32	8	1.6	4	10.25	58	35°	415
SAE 69	116	95.25	69.85	8	1.3	4	12.25	58	35°	415
DIN 100	100	84	57	8	3.2	6	8.5	58	35°	415
DIN 120	120	101.3	75	8	3	8	10.5	58	35°	415

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (mm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC92



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

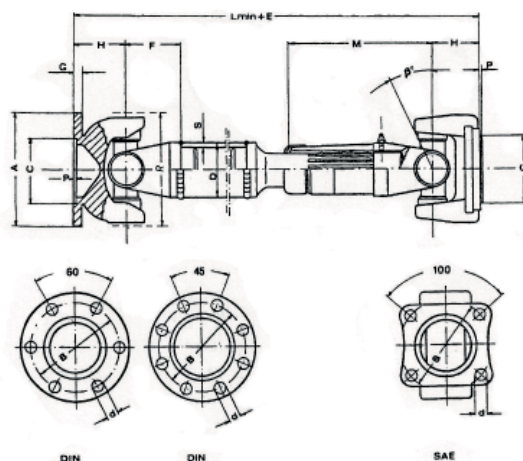
MT MAX (NM)	CROCERE T X Z	E	Ø D X S	M	R	F	PROFILO INNESTO SPLINE
2700	30,2 x 92	50	74,5 x 2,25	209	107	59	35 x 40 x 16

FLANGIA	A	B	C	G	P	N°	D	H	B°	LMIN. Ø = 74,5
SAE 69	120	95.27	69.85	8.5	1.4	4	12.25	44	18°	402
DIN 100	100	84	57	8	2.5	6	8.5	58	33°	430
DIN 120	120	101.5	75	8	2.5	8	10.5	59	35°	433

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC106



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

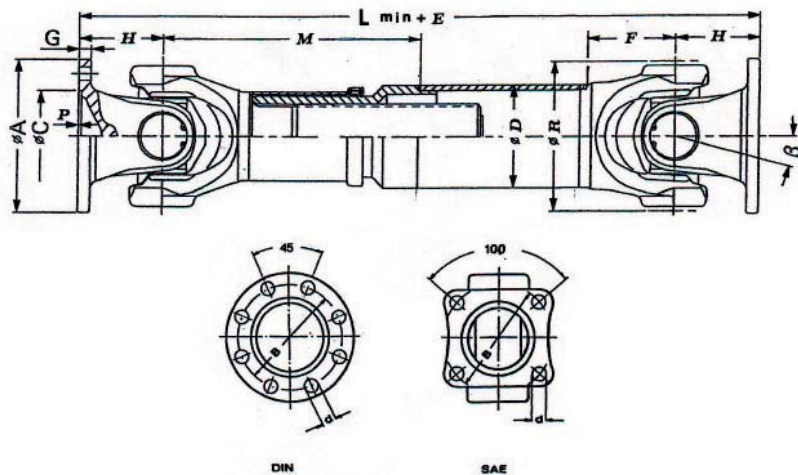
MT MAX (NM)	CROCERE T X Z	E	Ø D X S	F	M	R	PROFILO INNESTO SPLINE
3200	30,2 x 106,3	57	74,5 x 2,25	52	189	120	35 x 40 x 16

FLANGIA	A	B	C	G	P	N°	D	H	β°	LMIN. 74,5 X 2,25
SAE 69	--	95.27	69.85	7.5	1.4	4	12.25	43	18°	367
DIN 100	100	84	57	8	2.5	6	8.5	68	22°	417
DIN 120	120	101.5	75	8	2.5	8	10.5	69	25°	419

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC116



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

MT MAX (NM)	CROCERE T X Z	E	Ø D X S	M	F	R	PROFILO INNESTO SPLINE
4600	39,7 x 115,95	80	75 x 3	226	63	135	40 x 45 x 16

FLANGIA	A	B	C	G	P	N°	D	H	B°	LMIN. Ø = 75
SAE 95	--	120.7	95.25	12.5	2	4	14.25	62.5	20°	463
DIN120	120	101.5	75	10	3	8	10.5	72.5	25°	482
DIN 150	150	130	90	11	3	8	12.5	79	25°	496

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application