

## INDICE

### TABLE OF CONTENTS

|                                                                                                                            |             |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|
| DIRETTIVE PER L'APPLICAZIONE DELLE TRASMISSIONI CARDANICHE<br>DIRECTIONS FOR APPLICATION OF DRIVE SHAFT                    | <i>pag.</i> | 2/4     |
| ISTRUZIONI TECNICHE PER IL DIMENSIONAMENTO<br>TECHNICAL INSTRUCTIONS FOR CORRECT DIMENSIONS                                | <i>pag.</i> | 5/6     |
| PROGRAMMA DI PRODUZIONE<br>STANDARD PRODUCTION PROGRAMME                                                                   | <i>pag.</i> | 7       |
| TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE / DRIVE SHAFTS SERIES AC62                                                                   | <i>pag.</i> | 8       |
| TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE / DRIVE SHAFTS SERIES AC82                                                                   | <i>pag.</i> | 9       |
| TRASMISSIONI CARDANICHE EXTRACORTE /DRIVE SHAFTS SHORT SERIES AC62/AC82                                                    | <i>pag.</i> | 10      |
| TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE / DRIVE SHAFTS SERIES AC768                                                                  | <i>pag.</i> | 11      |
| TRASMISSIONI CARDANICHE NUOVA SERIE "COMPATTA" AC767N<br>DRIVE SHAFTS NEW SERIES "COMPACT" AC767N                          | <i>pag.</i> | 12      |
| TRASMISSIONI CARDANICHE NUOVA SERIE "COMPATTA" AC767WS<br>DRIVE SHAFTS NEW SERIES "COMPACT" AC767WS                        | <i>pag.</i> | 13      |
| TRASMISSIONI CARDANICHE EXTRACORTE /DRIVE SHAFTS SHORT SERIES AC767                                                        | <i>pag.</i> | 14      |
| TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE / DRIVE SHAFTS SERIES AC92                                                                   | <i>pag.</i> | 15      |
| TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE / DRIVE SHAFTS SERIES AC92WS                                                                 | <i>pag.</i> | 16      |
| TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE / DRIVE SHAFTS SERIES AC106                                                                  | <i>pag.</i> | 17      |
| TRASMISSIONI CARDANICHE EXTRACORTE / DRIVE SHAFTS SHORT SERIES AC106                                                       | <i>pag.</i> | 18      |
| TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE / DRIVE SHAFTS SERIES AC116                                                                  | <i>pag.</i> | 19      |
| TRASMISSIONI CARDANICHE EXTRACORTE / DRIVE SHAFTS SHORT SERIES AC116                                                       | <i>pag.</i> | 20      |
| ISTRUZIONI PER LA MOVIMENTAZIONE, IL MONTAGGIO E LA MANUTENZIONE<br>INSTRUCTION FOR THE HANDLING, ASSEMBLY AND MAINTENANCE | <i>pag.</i> | 21/23   |
| QUESTIONARIO TRASMISSIONI CARDANICHE<br>SPECIFICATIONS FOR THE CHOICE OF DRIVE SHAFTS                                      | <i>pag.</i> | 24      |
| TRASMISSIONI CPL. SERIE AC618 ADATTABILI A PIAGGIO PORTER<br>DRIVE SHAFTS CPL SERIES AC618 ADAPTABLE TO PIAGGIO PORTER     | <i>pag.</i> | 26      |
| TRASMISSIONI CPL. SERIE AC620 ADATTABILI A GASOLONE TSH 35<br>DRIVE SHAFTS CPL SERIES AC620 ADAPTABLE TO GASOLONE TSH 35   | <i>pag.</i> | 27      |
| TRASMISSIONI ADATTABILI A IVECO DAILY<br>DRIVE SHAFTS ADAPTABLE TO IVECO DAILY                                             | <i>pag.</i> | 28      |
| TRASMISSIONI SERIE ADATTABILI A NISSAN SERENA<br>DRIVE SHAFTS SERIES ADAPTABLE TO NISSAN SERENA                            | <i>pag.</i> | 29      |
| TRASMISSIONI SERIE AC75 ADATTABILI A FORD TRANSIT<br>DRIVE SHAFTS SERIES AC75 ADAPTABLE TO FORD TRANSIT                    | <i>pag.</i> | 30      |
| CROCERE / UNIVERSAL JOINTS                                                                                                 | <i>pag.</i> | 31 / 33 |
| COMPONENTI PER TRASMISSIONI / CARDAN SPARE PARTS                                                                           | <i>pag.</i> | 34/39   |
| TABELLA FLANGE / FLANGES TABLE                                                                                             | <i>pag.</i> | 40      |
| SUPPORTI PER TRASMISSIONI / CENTER BEARINGS                                                                                | <i>pag.</i> | 41/ 52  |

## DIRETTIVE PER L'APPLICAZIONE DELLE TRASMISSIONI CARDANICHE DIRECTIONS FOR APPLICATION OF DRIVE SHAFT

Per ottenere l'uniformità di rotazione tra albero conduttore e albero condotto, si devono adottare due snodi cardanici in modo da formare una trasmissione cardanica.

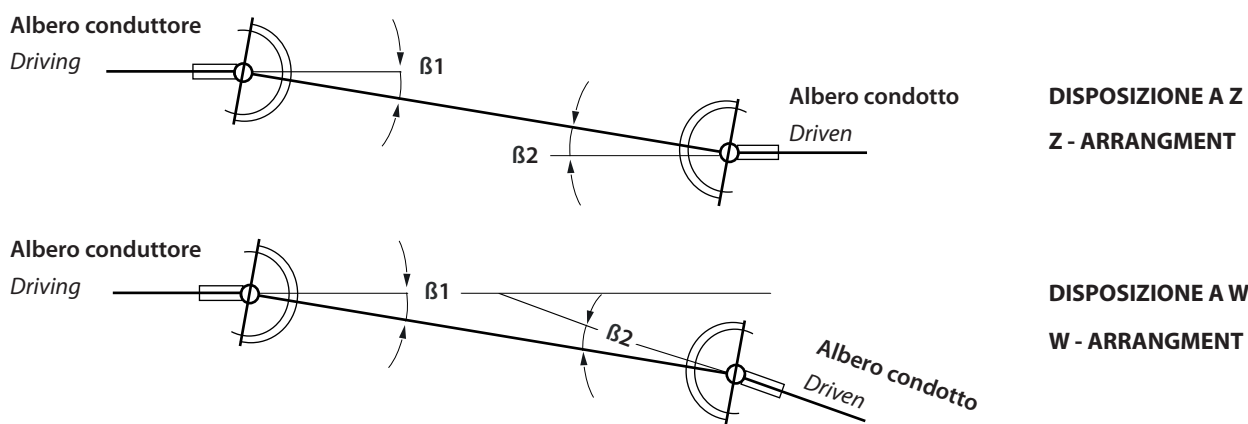
Utilizzando una trasmissione cardanica, bisogna rispettare le seguenti condizioni:

- Le due forcelle interne dell'albero di collegamento devono trovarsi sullo stesso piano.
- Gli angoli dei due snodi devono essere uguali:  $\beta_1 = \beta_2$
- Questo vale sia per la disposizione a z quanto per quella a w

To obtain a uniform rotation between the driving and the driven axle you must take two u-joints to form a drive shaft.

To use a drive shaft these rules must be followed:

- The two couples (or brackets) inside the connecting shaft must be on the same level.
- The angles of the two joints must be equal:  $\beta_1 = \beta_2$
- These rules should be applied for the z and w arrangements



La disposizione a z e' consigliata per medie velocita'.  
La disposizione a w e' consigliata per alte velocita'.  
In caso di smontaggio della parte scorrevole delle trasmissioni cardaniche, al rimontaggio, rispettare l'allineamento delle forcelle interne.

Arrangement z is advised for middle speed.  
Arrangement w is advised for high speed.  
If the sliding joint of the drive shaft is disassembled and re-assembled you must respect the previous alignment of the coupling (or brackets).

### ANGOLO RISULTANTE

Per determinare l'angolo reale di lavoro delle trasmissioni non bisogna dimenticare che in molti casi, l'angolo risultante  $\beta_r$  e' composto da un'angolo  $\beta_v$  sul piano verticale e da un angolo  $\beta_h$  sul piano orizzontale.

L'angolo risultante  $\beta_r$  e' da considerare sia per il montaggio che per il calcolo di durata delle trasmissioni.

### THE RESULTING ANGLE OF DEFLECTION

To determine the angle of reflection, you must consider that in many cases and applications, the resulting angle  $\beta_r$  is composed of the angle  $\beta_v$  on the vertical component and by the angle  $\beta_h$  on the horizontal component.

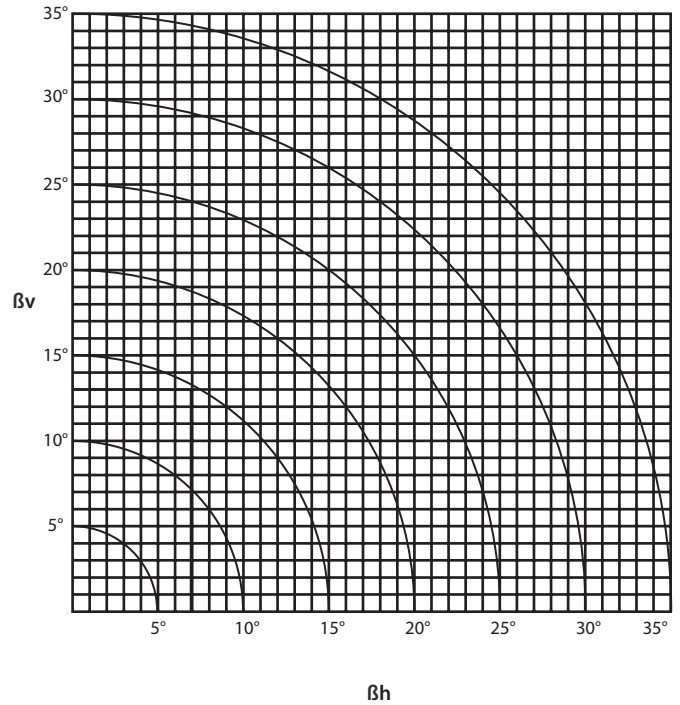
The resulting angle  $\beta_r$  must be used during the assembly process and for the calculation of the duration of transmission.

## DIRETTIVE PER L'APPLICAZIONE DELLE TRASMISSIONI CARDANICHE DIRECTIONS FOR APPLICATION OF DRIVE SHAFT

Per ricavare l'angolo risultante  $\beta_r$  si utilizza il seguente diagramma:

To determine the angle of deflection  $\beta_r$ , use the following diagram:

Esempio- Example :  $\beta_v = 13^\circ$  ;  $\beta_h = 8^\circ$  ;  $\beta_r = 15^\circ$



### VERIFICA DEL REGIME CRITICO FLESSIONALE

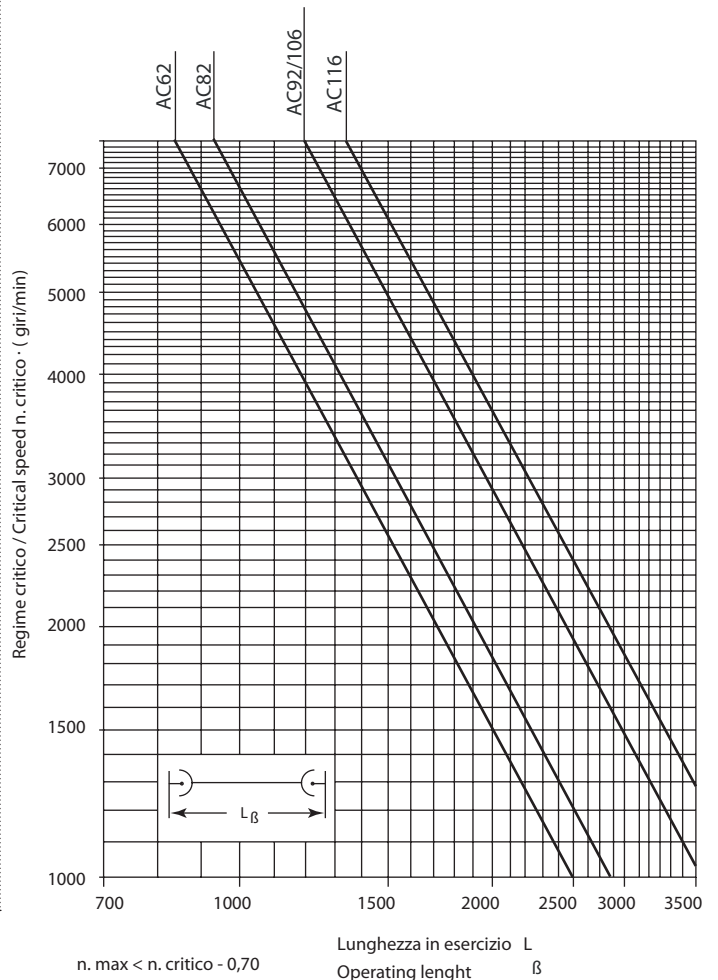
Nelle trasmissioni con tubo, nei casi in cui l'interasse superi i 1000 mm, e' opportuno verificare che la massima velocita' di rotazione sia inferiore alla velocita' critica ricavata dal diagramma a lato.

Prove e verifiche pratiche, hanno dimostrato che nelle trasmissioni, il regime max in esercizio deve avere un margine di sicurezza rispetto al regime critico flessionale. Lunghezze maggiori possono essere fattibili migliorando il diametro del tubo.

### CHECKING THE CRITICAL SPEED

In cases where the internal shaft exceeds 1000 mm, you should check that the rotational maximum speed is lower than the critical speed. This is calculated using the diagram to the right.

Tests and checks have demonstrated that in working drive shafts, the maximum rotational speed must have a safety margin in respect to the deflected critical speed. Higher length of internal shafts are possible if the diameter of the tube is increased.



## DIRETTIVE PER L'APPLICAZIONE DELLE TRASMISSIONI CARDANICHE DIRECTIONS FOR APPLICATION OF DRIVE SHAFT

### ANGOLAZIONE E REGIME MAX AMMISSIBILE

Per avere delle trasmissioni silenziose occorre evitare che le forze centrifughe nella parte centrale non superino certi limiti. Questi limiti sono determinati dal prodotto del regime per l'angolazione:  $n \cdot \beta$

### I VALORI LIMITE RACCOMANDATI SONO:

$n \cdot \beta = 25.000$  per tipi AC 62 / AC 82  
 $n \cdot \beta = 20.000$  per tipi AC92 / AC106 / AC116

### EQUILIBRATURA DELLE TRASMISSIONI CARDANICHE

Fino a 300 giri/min. e lunghezza inferiore a 1000 mm si può rinunciare alla equilibratura.  
In tutti gli altri casi le trasmissioni cardaniche devono essere equilibrate dinamicamente.  
Le ns. Trasmissioni cardaniche vengono equilibrate con un grado di qualità g16 (bilanciatura fine) secondo norme iso 1940.

### ANGLE LIMITS AND MAXIMUM ROTATIONAL SPEED

For the drive shaft to be silent it is important to ensure that the centrifugal force of the central part does not exceed the stated limits.

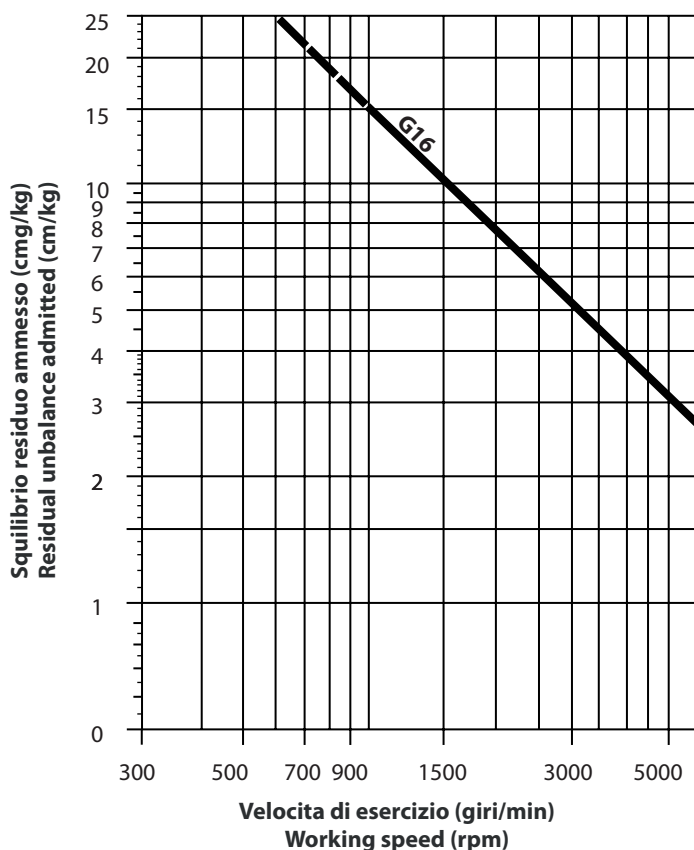
These limits are calculated by multiplying the rotational speed with the angle:  $n \cdot \beta$

### RECOMMENDED VALUES ARE:

$n \cdot \beta = 25.000$  for types AC62 / AC82  
 $n \cdot \beta = 20.000$  for types AC92/AC106/AC116

### BALANCING OF THE DRIVE SHAFTS

Balancing is not necessary in drive shafts of up to 300 rpm and below 1000 mm in length.  
In all other cases the drive shafts must be dynamically balanced. Our drive shafts are balanced to quality level g16 (fine balancing), according to iso 1940.



## ISTRUZIONI TECNICHE PER IL DIMENSIONAMENTO TECHNICAL INSTRUCTIONS FOR CORRECT DIMENSIONS

In generale per dimensionare una trasmissione cardanica si devono considerare i seguenti dati:

- 1 - Momento torcente allo spunto **Mts**
- 2 - Momento torcente di durata **Mth**
- 3 - Angolo di esercizio
- 4 - Velocita' di rotazione

### 1 - MOMENTO TORCENTE ALLO SPUNTO:

$$Mts = Mtn \cdot K \text{ (Nm)}$$

**Mtn** = momento torcente nominale

**K** = fattore di servizio il momento torcente di spunto così calcolato non deve mai superare il valore indicato a catalogo.

### Procedimento

Nota la potenza **W** da trasmettere espressa in **Cv** o in **Kw** ed il numero di giri al minuto **n**, si trova il momento torcente nominale **Mtn**: per potenze espresse in **Cv**:

$$Mtn = 7025 \cdot \frac{w}{n} \text{ (nm)}$$

PER POTENZE ESPRESSE IN **KW**:

$$Mtn = 9555 \cdot \frac{w}{n} \text{ (nm)}$$

### FATTORI DI SERVIZIO K

| K       | ORGANI AZIONATI                                                                                                                    | TIPO DI CARICO                |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1.2 1.5 | Pompe centrifughe<br>Generatori<br>Piccoli ventilatori                                                                             | Carichi uniformi              |
| 1.5 2   | Pompe centrifughe<br>Generatori<br>Macchine utensili<br>Macchine da stampa<br>Macchine tessili<br>Macchine per legno               | Carichi non uniformi          |
| 2.5     | Pompe pluricilindriche<br>Comandi navali<br>Comandi ferroviari<br>Piccoli laminatoi<br>Calandre<br>Rulli trasportatori             | Carichi con urti              |
| 3       | Compressori e pompe monocilindriche<br>Mescolatori<br>Presse<br>Laminatoi medi<br>Calandre per lamiere<br>Macchine movimento terra | Carichi non uniformi con urti |

The size of the drive shaft should be based on the following points:

- 1 - Max torque **Mts**
- 2 - Torque service life **Mth**
- 3 - Working angle
- 4 - Speed of rotation

### 1- MAXTORQUE:

**Mtn** = nominal torque

**K** = service factor

The resultant torque should never exceed the torque value indicated in the catalogue

### Procedure

To find the nominal torque **Mtn**, the power **W** (involved in transmission espressa in **Cv** or in **Kw**) and the number of revolutions per minute **n** must be known for power expressed in **Cv**:

FOR POWER EXPRESSED IN **KW**:

### SERVICE FACTOR K

| K       | DRIVEN MACHINES                                                                                                              | LOAD TYPE         |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1.2 1.5 | Centrifugal pumps<br>Generators<br>Small ventilators                                                                         | Continuos load    |
| 1.5 2   | Centrifugal pumps<br>Generators<br>Machines tools<br>Printing machines<br>Textile machines<br>Machines for handling wood     | Light shock load  |
| 2.5     | Pumps mult. Cyl.<br>Marine transmission<br>Locomotive drives<br>Small pinch rolls<br>Calendars<br>Transport roller tables    | Medium shock load |
| 3       | Compressor and pumps one cyl.<br>Mixers<br>Presses<br>Medium section mills<br>Bucket wheel reclaimers<br>Crane travel drives | Heavy shock load  |

## ISTRUZIONI TECNICHE PER IL DIMENSIONAMENTO TECHNICAL INSTRUCTIONS FOR CORRECT DIMENSIONS

### MOMENTO TORCENTE DI DURATA Mth

**M<sub>tn</sub>** = momento torcente nominale  
**J<sub>y</sub>** = coefficiente d'urto  
**J<sub>h</sub>** = coefficiente di durata  
**J<sub>β</sub>** = coefficiente di angolazione

#### Coefficiente d'urto J<sub>y</sub>

Negli impieghi con motori endotermici si verificano variazioni del momento torcente massimo che pregiudicano la durata della trasmissione.

Nel calcolo bisogna utilizzare il coefficiente j<sub>y</sub> come riportato in tabella:

|                                    |                   |                       |
|------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| MOTORE ELETTRICO - ELECTRIC MOTOR  | 4 O PIÙ' CILINDRI | J <sub>y</sub> = 1,00 |
| MOTORE A BENZINA - GASOLINE ENGINE | 4 CYL. AND MORE   | J <sub>y</sub> = 1,25 |
| MOTORE DIESEL - DIESEL ENGINE      |                   | J <sub>y</sub> = 1,30 |

### TORQUE SERVICE LIFE Mth

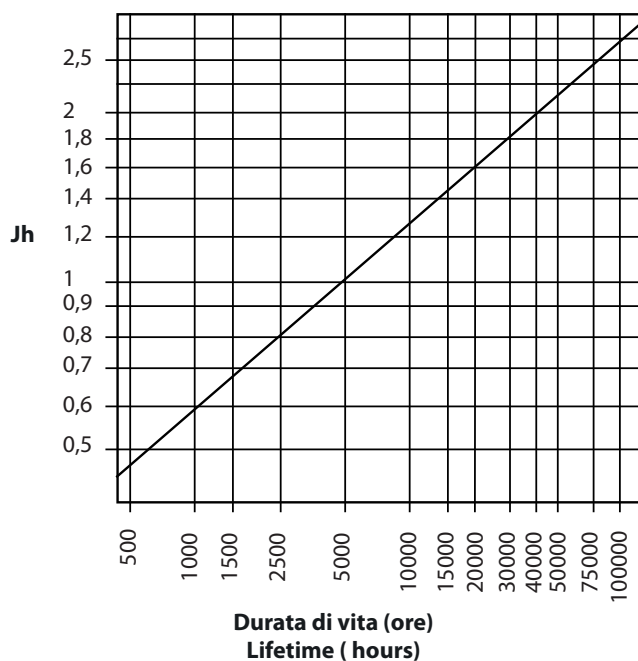
**M<sub>tn</sub>** = nominal torque  
**J<sub>y</sub>** = coefficient of impact  
**J<sub>h</sub>** = coefficient of life  
**J<sub>β</sub>** = coefficient of angle of deflection

#### Coefficient of impact J<sub>y</sub>

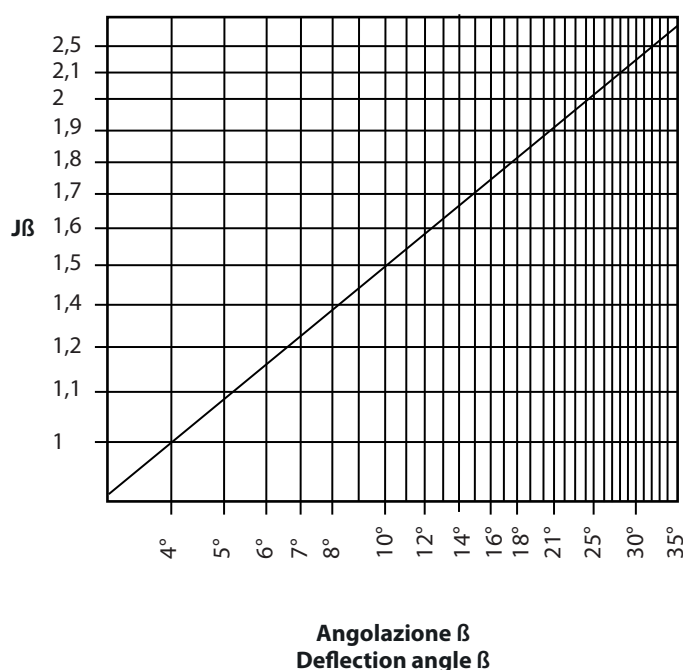
In installations where endotermic engines are used, the value of the torque may change, thus affecting the lifespan of the cardan shafts.

For the calculations, the coefficient j<sub>y</sub> has to be used, as demonstrated in the table:

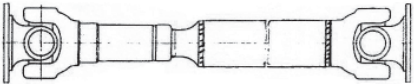
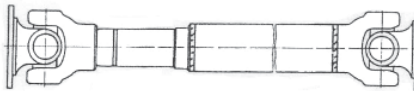
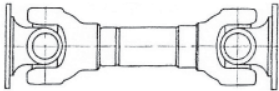
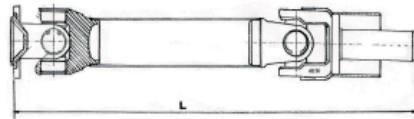

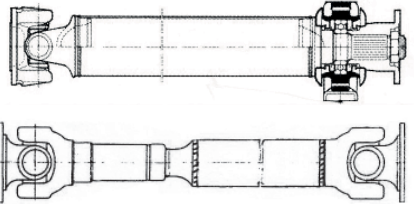
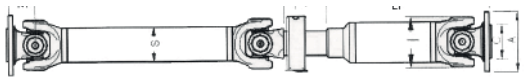
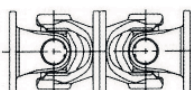

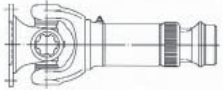
#### COEFFICIENTE DI DURATA J<sub>h</sub> COEFFICIENT OF LIFE J<sub>h</sub>



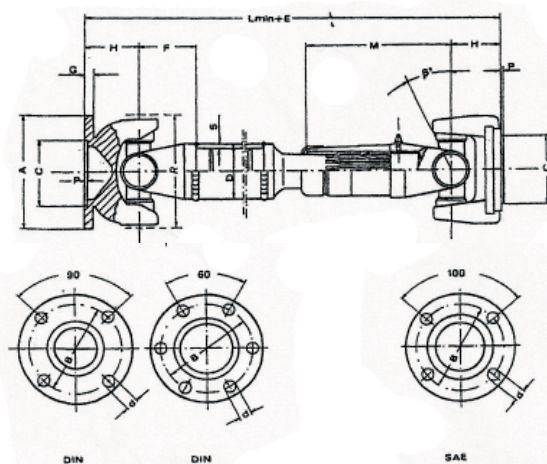
#### COEFFICIENTE DI ANGOLAZIONE J<sub>β</sub> COEFFICIENT OF DEFLECTION ANGLE J<sub>β</sub>



## PROGRAMMA DI PRODUZIONE STANDARD PRODUCTION PROGRAMME

| ESECUZIONE / EXECUTION                                                                                                                                                     | TRASMISSIONE CARDANICA / DRIVE SHAFT                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Scorrevole con tubo<br/>Tube with length compensation</p>                                                                                                               |     |
| <p>Lungo scorrimento con tubo grande angolo<br/>Long sliding wide angle tube</p>                                                                                           |     |
| <p>Scorrevole senza tubo<br/>Short design without tube</p>                                                                                                                 |    |
| <p>Albero cardanico esecuzione con manicotto<br/>Cardan shaft execution with coupling sleeve</p>                                                                           |     |
| <p>Albero cardanico esecuzione fisso<br/>Cardan shaft fixed execution</p>                                                                                                  |   |
| <p>Albero cardanico fisso con supporto e albero cardanico scorrevole<br/>Drive shafts without length compensation with midship and driveshaft with length compensation</p> |   |
| <p>Albero cardanico esecuzione monotracco<br/>Shaft assembly with length compensation in midship bearing</p>                                                               |   |
| <p>Giunto doppio<br/>Double joint</p>                                                                                                                                      |  |
| <p>Giunto fisso<br/>Fixed joint</p>                                                                                                                                        |  |
| <p>Giunto scorrevole<br/>Sliding joint</p>                                                                                                                                 |  |

## TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC62



### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

| MT MAX (NM) | T X Z       | E  | Ø D X S     | F  | M   | R  | PROFILO INNESTO SPLINE |
|-------------|-------------|----|-------------|----|-----|----|------------------------|
| 900         | 23,8 x 61,3 | 50 | 44,55 x 1,7 | 41 | 147 | 75 | 23 x 27 x 16           |
|             |             |    | *51 x 2,5   | 39 | 150 |    |                        |

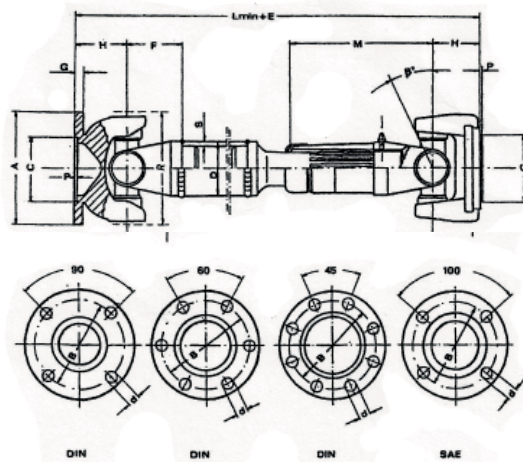
| FLANGIA | A  | B     | C     | G | P   | N° | D    | H  | β°  | LMIN.<br>Ø = 44,5 | Ø = 51 |
|---------|----|-------|-------|---|-----|----|------|----|-----|-------------------|--------|
| SAE 57  | 88 | 69.85 | 57.15 | 7 | 1.4 | 4  | 8.25 | 33 | 18° | 297               | 290    |
| DIN 75  | 75 | 62    | 42    | 5 | 2   | 6  | 6    | 42 | 25° | 315               | 308    |
| DIN 90  | 89 | 74.5  | 47    | 7 | 2.5 | 4  | 8.25 | 33 | 18° | 297               | 290    |

**Mt max** = Momento torcente massimo (Nm)  
**L min** = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)  
**E** = Allungamento standard (mm)  
**D x S** = Diametro del tubo (mm)  
**N°** = Numero fori flange  
**R** = Ingombro max in rotazione  
**\*** = Applicazione speciale

**Mt max** = Max Torque (Nm)  
**L min** = Shortest compressed length (mm)  
**E** = Standard slip (mm)  
**D x S** = Standard tube diameter (mm)  
**N°** = Number of flange holes  
**R** = Maximum hindrance  
**\*** = Special application



## TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC82



### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

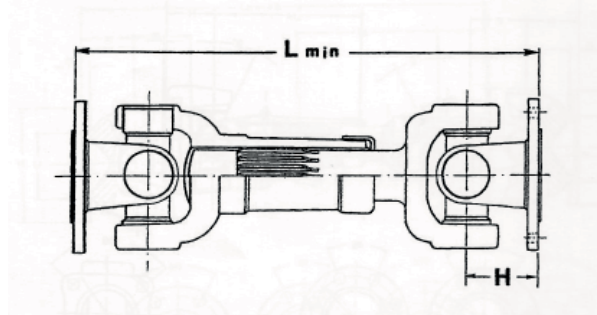
| MT MAX (NM) | T X Z     | E  | Ø D X S      | F  | M     | R  | PROFILO INNESTO SPLINE |
|-------------|-----------|----|--------------|----|-------|----|------------------------|
| 1800        | 27 x 81,7 | 50 | 51 x 2,5     | 40 | 165   | 90 | 30 x 35 x 16           |
|             |           |    | 74,5 x 2,25* | 48 | 166.5 |    |                        |

| FLANGIA   | A    | B     | C     | G   | P   | N° | D     | H    | β°  | LMIN. Ø = 51 | Ø = 74,5 |
|-----------|------|-------|-------|-----|-----|----|-------|------|-----|--------------|----------|
| SAE 57    | 87   | 72.3  | 57    | 8   | 1.4 | 4  | 8.25  | 39.5 | 22° | 316          | 334      |
| SAE 60 B. | 96.8 | 79.37 | 60.32 | 7   | 1.4 | 4  | 10.25 | 35   | 18° | 309          | 325      |
| SAE 60 N  | 96.8 | 79.37 | 60.32 | 11  | 1.4 | 4  | 10.25 | 45.5 | 22° | 330          | 346      |
| SAE 60 A. | 96.8 | 79.37 | 60.32 | 8   | 1.4 | 4  | 10.25 | 58   | 35° | 355          | 371      |
| SAE 69    | 120  | 95.3  | 69    | 8   | 1.4 | 4  | 12.25 | 50.5 | 22° | 340          | 356      |
| DIN 90    | 90   | 74.5  | 47    | 7   | 2.5 | 4  | 8.5   | 40   | 18° | 319          | 335      |
| DIN 100   | 100  | 84    | 57    | 8   | 2.5 | 6  | 8.5   | 60   | 35° | 359          | 375      |
| DIN 120   | 120  | 101.5 | 75    | 8   | 3   | 8  | 10.5  | 59.5 | 35° | 359          | 374      |
| DIN 120   | 120  | 101.5 | 75    | 8.5 | 2.6 | 8  | 10.5  | 51   | 25° | 341          | 357      |

**Mt max** = Momento torcente massimo (Nm)  
**L min** = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)  
**E** = Allungamento standard (mm)  
**D x S** = Diametro del tubo (mm)  
**N°** = Numero fori flange  
**R** = Ingombro max in rotazione  
**\*** = Applicazione speciale

**Mt max** = Max Torque (Nm)  
**L min** = Shortest compressed length (mm)  
**E** = Standard slip (mm)  
**D x S** = Standard tube diameter (mm)  
**N°** = Number of flange holes  
**R** = Maximum hindrance  
**\*** = Special application

## TRASMISSIONI CARDANICHE EXTRACORTE DRIVE SHAFTS SHORT SERIES AC62/AC82



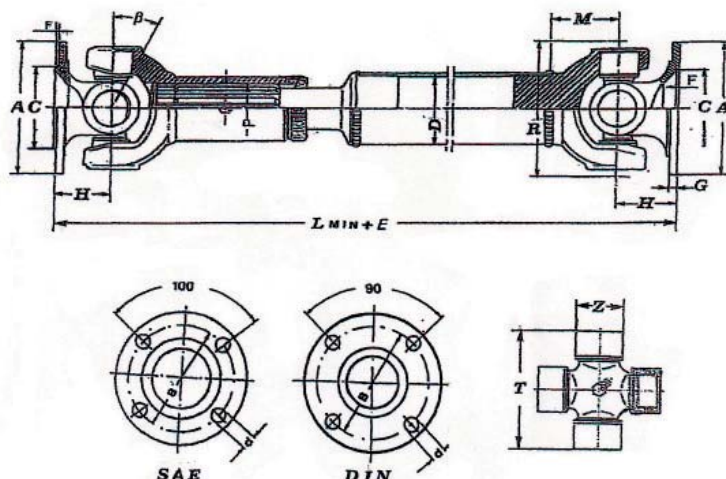
### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA Croccera/ universal joints 23,8 x 61,3

| Tipo / Type | Flangia / Flange Yoke | H  | Lmin. mm | Lmax mm |
|-------------|-----------------------|----|----------|---------|
| AC 62KN 1   | SAE 57                | 33 | 184      | 201     |
|             | DIN 75                | 42 | 202      | 219     |
|             | DIN 90                | 33 | 184      | 201     |
| AC 62KN 2   | SAE 57                | 33 | 199      | 227     |
|             | DIN 75                | 42 | 221      | 249     |
|             | DIN 90                | 33 | 199      | 227     |
| AC 62KN 3   | SAE 57                | 33 | 216      | 251     |
|             | DIN 75                | 42 | 238      | 273     |
|             | DIN 90                | 33 | 216      | 251     |
| AC 62KN 5   | SAE 57                | 33 | 240      | 280     |
|             | DIN 75                | 42 | 258      | 298     |
|             | DIN 90                | 33 | 240      | 280     |

### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA Croccera/universal joints 27 x 81,7

| Tipo / Type | Flangia / Flange Yoke | H    | Lmin. mm | Lmax mm |
|-------------|-----------------------|------|----------|---------|
| AC 82KN 1   | SAE 57                | 39.5 | 217      | 244     |
|             | SAE 60,3 B.           | 35   | 208      | 235     |
|             | SAE 60,3 N.           | 45.5 | 229      | 256     |
|             | SAE 60,3 A.           | 58   | 254      | 281     |
|             | DIN 90                | 40   | 218      | 245     |
|             | DIN 100               | 60   | 258      | 285     |
|             | DIN 120               | 60   | 257      | 294     |
| AC 82KN 3   | SAE 57                | 39.5 | 249      | 284     |
|             | SAE 60,3 B.           | 35   | 240      | 275     |
|             | SAE 60,3 N.           | 45.5 | 215      | 250     |
|             | SAE 60,3 A.           | 58   | 286      | 321     |
|             | DIN 90                | 40   | 250      | 285     |
|             | DIN 100               | 60   | 290      | 325     |
|             | DIN 120               | 60   | 290      | 325     |
| AC 82KN 4   | SAE 57                | 39.5 | 264      | 304     |
|             | SAE 60,3 B.           | 35   | 255      | 295     |
|             | SAE 60,3 N.           | 45.5 | 276      | 316     |
|             | SAE 60,3 A.           | 58   | 301      | 341     |
|             | DIN 90                | 40   | 265      | 305     |
|             | DIN 100               | 60   | 305      | 345     |
|             | DIN 120               | 60   | 305      | 345     |

## TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC768



### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

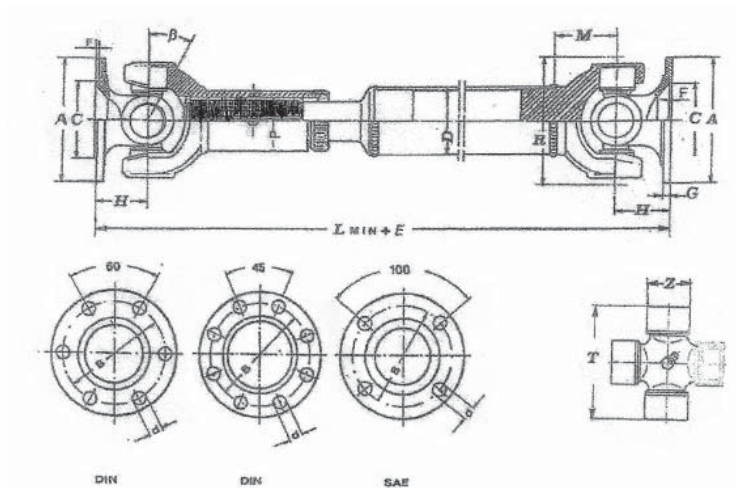
| MT MAX (NM) | CROCERE T X Z | E  | Ø D X S  | F    | R  | PROFILO INNESTO SPLINE | M     |
|-------------|---------------|----|----------|------|----|------------------------|-------|
| 1800        | 27 x 74,8     | 40 | 51 x 2,5 | 51.5 | 90 | 31 x 35 x 16           | 164.5 |

| FLANGIA  | A  | B     | C     | G | P   | N° | D     | H  | β°  | LMIN. Ø = 51 |
|----------|----|-------|-------|---|-----|----|-------|----|-----|--------------|
| SAE 57   | 90 | 69.85 | 57.15 | 9 | 1.3 | 4  | 8.25  | 43 | 25° | 330          |
| SAE 60,3 | 97 | 79.37 | 60.32 | 8 | 1.3 | 4  | 10.25 | 43 | 25° | 330          |
| DIN 90   | 90 | 74.5  | 47    | 9 | 2.7 | 4  | 8.5   | 50 | 25° | 345          |

**Mt max** = Momento torcente massimo (Nm)  
**L min** = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)  
**E** = Allungamento standard (mm)  
**D x S** = Diametro del tubo (mm)  
**N°** = Numero fori flange  
**R** = Ingombro max in rotazione  
**\*** = Applicazione speciale

**Mt max** = Max Torque (Nm)  
**L min** = Shortest compressed length (mm)  
**E** = Standard slip (mm)  
**D x S** = Standard tube diameter (mm)  
**N°** = Number of flange holes  
**R** = Maximum hindrance  
**\*** = Special application

## TRASMISSIONI CARDANICHE NUOVA SERIE "COMPATTA" DRIVE SHAFTS NEW SERIES "COMPACT" AC767N



### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

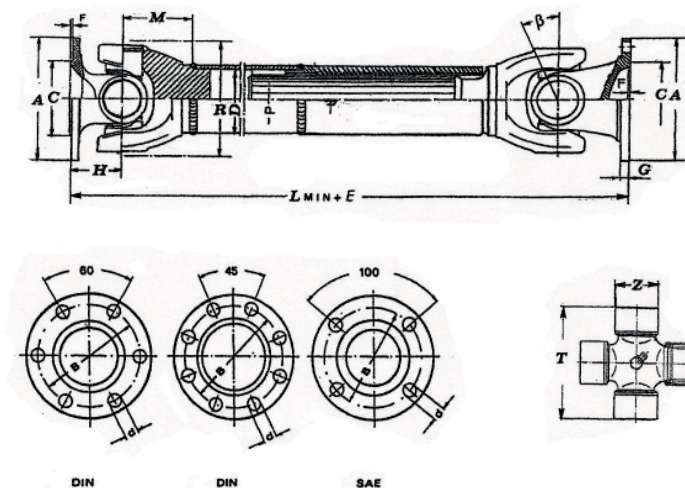
| MT MAX (NM) | CROCERE T X Z | E  | Ø D X S  | M  | R  | PROFILO INNESTO SPLINE |
|-------------|---------------|----|----------|----|----|------------------------|
| 2500        | 30,2 x 81,8   | 50 | 60 x 2,5 | 48 | 98 | 40 x 35 x 14           |

| FLANGIA   | A    | B     | C     | G | F   | N° | D     | H  | β°  | LMIN. Ø = 60 |
|-----------|------|-------|-------|---|-----|----|-------|----|-----|--------------|
| SAE 60,32 | 96.8 | 79.37 | 60.32 | 8 | 1.6 | 4  | 10.25 | 58 | 35° | 415          |
| SAE 69    | 116  | 95.25 | 69.85 | 8 | 1.3 | 4  | 12.25 | 58 | 35° | 415          |
| DIN 100   | 100  | 84    | 57    | 8 | 3.2 | 6  | 8.5   | 58 | 35° | 415          |
| DIN 120   | 120  | 101.3 | 75    | 8 | 3   | 8  | 10.5  | 58 | 35° | 415          |

**Mt max** = Momento torcente massimo (Nm)  
**L min** = Lunghezza chiusa minima realizzabile (mm)  
**E** = Allungamento standard (mm)  
**D x S** = Diametro del tubo (mm)  
**N°** = Numero fori flange  
**R** = Ingombro max in rotazione  
**\*** = Applicazione speciale

**Mt max** = Max Torque (Nm)  
**L min** = Shortest compressed length (mm)  
**E** = Standard slip (mm)  
**D x S** = Standard tube diameter (mm)  
**N°** = Number of flange holes  
**R** = Maximum hindrance  
**\*** = Special application

## TRASMISSIONI CARDANICHE NUOVA SERIE "COMPATTA" DRIVE SHAFTS NEW SERIES "COMPACT" AC767WS



### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

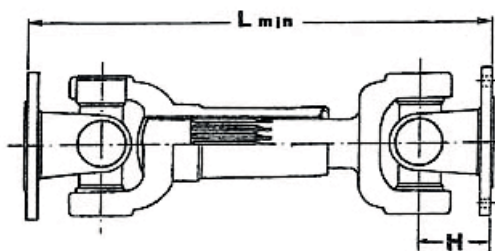
| MT MAX (NM) | CROCIERE T X Z | E   | Ø D X S  | M  | R  | PROFILO INNESTO SPLINE |
|-------------|----------------|-----|----------|----|----|------------------------|
| 2500        | 30,2 x 81,8    | 110 | 60 x 2,5 | 55 | 98 | 40 x 35 x 14           |

| FLANGIA<br>FLANGIA PICTURE | A    | B     | C     | G | F   | N° | D     | H  | β°  | L MIN.<br>Ø = 60 |
|----------------------------|------|-------|-------|---|-----|----|-------|----|-----|------------------|
| SAE 60,32                  | 96.8 | 79.37 | 60.32 | 8 | 1.6 | 4  | 10.25 | 58 | 35° | 426              |
| SAE 69                     | 116  | 95.25 | 69.85 | 8 | 1.3 | 4  | 12.25 | 58 | 35° | 426              |
| DIN 100                    | 100  | 84.5  | 57    | 8 | 3.2 | 6  | 8.5   | 58 | 35° | 426              |
| DIN 120                    | 120  | 101.5 | 75    | 8 | 3   | 8  | 10.5  | 58 | 35° | 426              |

**Mt max** = Momento torcente massimo (Nm)  
**L min** = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)  
**E** = Allungamento standard (mm)  
**D x S** = Diametro del tubo (mm)  
**N°** = Numero fori flange  
**R** = Ingombro max in rotazione  
**\*** = Applicazione speciale

**Mt max** = Max Torque (Nm)  
**L min** = Shortest compressed length (mm)  
**E** = Standard slip (mm)  
**D x S** = Standard tube diameter (mm)  
**N°** = Number of flange holes  
**R** = Maximum hindrance  
**\*** = Special application

## TRASMISSIONI CARDANICHE EXTRACORTE DRIVE SHAFTS SHORT SERIES AC767



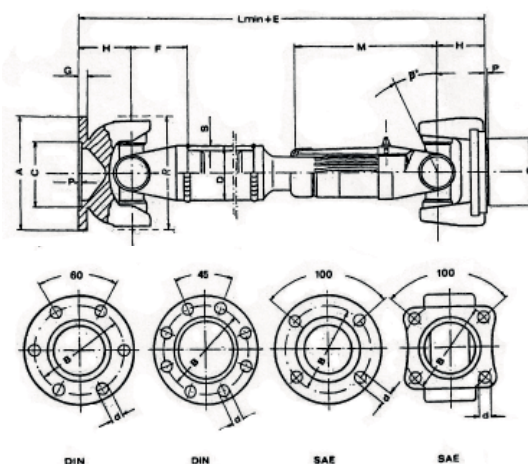
### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA Croccera/universal joints 30.2 x 81,8

| TIPO<br>TYPE | FLANGIA<br>FLANGE YOKE | H  | L MIN. MM | L MAX MM |
|--------------|------------------------|----|-----------|----------|
| AC 767 KN    | SAE 60,3               | 51 | 214       | 236      |
|              | SAE 69                 | 46 | 204       | 226      |
|              | DIN 100                | 58 | 228       | 250      |
|              | DIN 120                | 58 | 228       | 250      |
| AC 767 KN 0  | SAE 60,3               | 51 | 289       | 339      |
|              | SAE 60,3               | 58 | 303       | 353      |
|              | SAE 69                 | 46 | 279       | 329      |
|              | SAE 69                 | 58 | 303       | 353      |
|              | DIN 100                | 58 | 303       | 353      |
|              | DIN 120                | 58 | 303       | 353      |
| AC 767 KN 1  | SAE 60,3               | 51 | 302       | 352      |
|              | SAE 60,3               | 58 | 316       | 366      |
|              | SAE 69                 | 46 | 292       | 342      |
|              | SAE 69                 | 58 | 316       | 366      |
|              | DIN 100                | 58 | 316       | 366      |
|              | DIN 120                | 58 | 316       | 366      |
| AC 767 KN 2  | SAE 60,3               | 51 | 342       | 392      |
|              | SAE 60,3               | 58 | 356       | 406      |
|              | SAE 69                 | 46 | 332       | 382      |
|              | SAE 69                 | 58 | 356       | 406      |
|              | DIN 100                | 58 | 356       | 406      |
|              | DIN 120                | 58 | 356       | 406      |
| AC 767 KN 3  | SAE 60,3               | 51 | 382       | 437      |
|              | SAE 60,3               | 58 | 396       | 451      |
|              | SAE 69                 | 46 | 372       | 427      |
|              | SAE 69                 | 58 | 396       | 451      |
|              | DIN 100                | 58 | 396       | 451      |
|              | DIN 120                | 58 | 396       | 451      |

**L min** = Lunghezza chiusa (mm)  
**L max** = Lunghezza massima (mm)  
**H** = Altezza flangia (mm)

**L min** = Shortest compressed length (mm)  
**L max** = Lunghezza massima (mm)  
**H** = Height Flange (mm)

## TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC92



### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

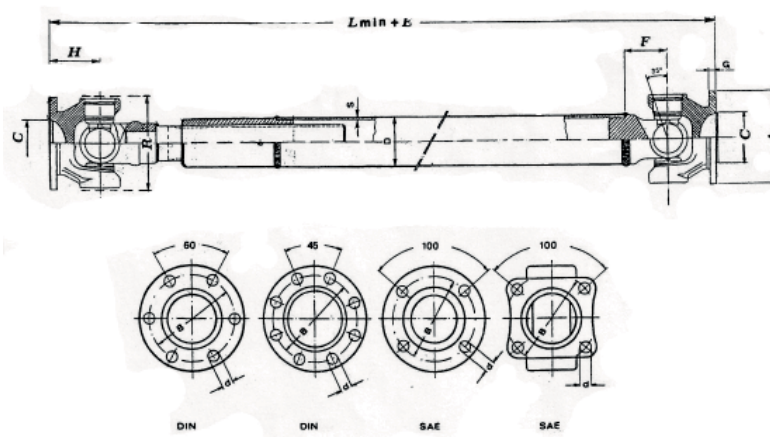
| MT MAX<br>(NM) | CROCERE<br>T X Z | E  | Ø D X S     | M   | R   | F  | PROFILO INNESTO<br>SPLINE |
|----------------|------------------|----|-------------|-----|-----|----|---------------------------|
| 2700           | 30,2 x 92        | 50 | 74,5 x 2,25 | 209 | 107 | 59 | 35 x 40 x 16              |

| FLANGIA | A   | B     | C     | G   | P   | N° | D     | H  | B°  | LMIN.<br>Ø = 74,5 |
|---------|-----|-------|-------|-----|-----|----|-------|----|-----|-------------------|
| SAE 69  | 120 | 95.27 | 69.85 | 8.5 | 1.4 | 4  | 12.25 | 44 | 18° | 402               |
| DIN 100 | 100 | 84    | 57    | 8   | 2.5 | 6  | 8.5   | 58 | 33° | 430               |
| DIN 120 | 120 | 101.5 | 75    | 8   | 2.5 | 8  | 10.5  | 59 | 35° | 433               |

**Mt max** = Momento torcente massimo (Nm)  
**L min** = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)  
**E** = Allungamento standard (mm)  
**D x S** = Diametro del tubo (mm)  
**N°** = Numero fori flange  
**R** = Ingombro max in rotazione  
**\*** = Applicazione speciale

**Mt max** = Max Torque (Nm)  
**L min** = Shortest compressed length (mm)  
**E** = Standard slip (mm)  
**D x S** = Standard tube diameter (mm)  
**N°** = Number of flange holes  
**R** = Maximum hindrance  
**\*** = Special application

## TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC92WS



### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

| MT MAX (NM) | CROCIERE T X Z | E   | Ø D X S  | M  | R   | PROFILO INNESTO SPLINE |
|-------------|----------------|-----|----------|----|-----|------------------------|
| 2700        | 30,2 x 92      | 130 | 60 x 2,5 | 60 | 107 | 40 x 35 x 14           |

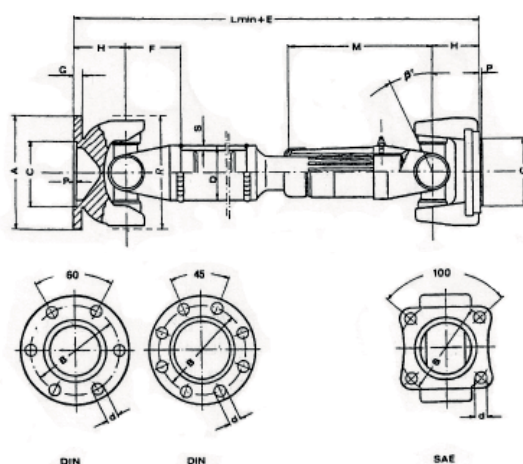
| FLANGIA<br>FLANGIA PICTURE | A   | B     | C  | G | F   | N° | D    | H  | B°  | LMIN.<br>Ø = 60 |
|----------------------------|-----|-------|----|---|-----|----|------|----|-----|-----------------|
| DIN 100                    | 100 | 84.5  | 57 | 8 | 3.2 | 6  | 8.5  | 58 | 35° | 476             |
| DIN 120                    | 120 | 101.5 | 75 | 8 | 3   | 8  | 10.5 | 59 | 35° | 478             |

**Mt max** = Momento torcente massimo (Nm)  
**L min** = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)  
**E** = Allungamento standard (mm)  
**D x S** = Diametro del tubo (mm)  
**N°** = Numero fori flange  
**R** = Ingombro max in rotazione  
**\*** = Applicazione speciale

**Mt max** = Max Torque (Nm)  
**L min** = Shortest compressed length (mm)  
**E** = Standard slip (mm)  
**D x S** = Standard tube diameter (mm)  
**N°** = Number of flange holes  
**R** = Maximum hindrance  
**\*** = Special application



## TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC106



### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

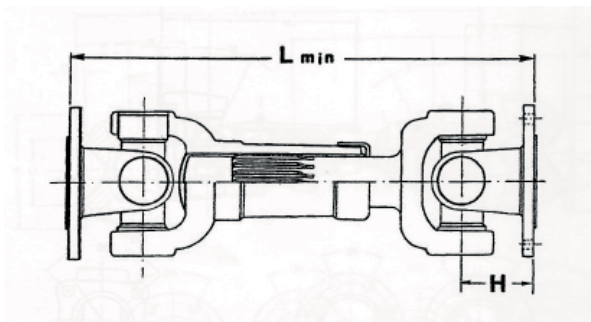
| MT MAX<br>(NM) | CROCERE<br>T X Z | E  | Ø D X S     | F  | M   | R   | PROFILO INNESTO<br>SPLINE |
|----------------|------------------|----|-------------|----|-----|-----|---------------------------|
| 3200           | 30,2 x 106,3     | 57 | 74,5 x 2,25 | 52 | 189 | 120 | 35 x 40 x 16              |

| FLANGIA | A   | B     | C     | G   | P   | N° | D     | H  | β°  | LMIN.<br>74,5 X 2,25 |
|---------|-----|-------|-------|-----|-----|----|-------|----|-----|----------------------|
| SAE 69  | --  | 95.27 | 69.85 | 7.5 | 1.4 | 4  | 12.25 | 43 | 18° | 367                  |
| DIN 100 | 100 | 84    | 57    | 8   | 2.5 | 6  | 8.5   | 68 | 22° | 417                  |
| DIN 120 | 120 | 101.5 | 75    | 8   | 2.5 | 8  | 10.5  | 69 | 25° | 419                  |

**Mt max** = Momento torcente massimo (Nm)  
**L min** = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)  
**E** = Allungamento standard (mm)  
**D x S** = Diametro del tubo (mm)  
**N°** = Numero fori flange  
**R** = Ingombro max in rotazione  
**\*** = Applicazione speciale

**Mt max** = Max Torque (Nm)  
**L min** = Shortest compressed length (mm)  
**E** = Standard slip (mm)  
**D x S** = Standard tube diameter (mm)  
**N°** = Number of flange holes  
**R** = Maximum hindrance  
**\*** = Special application

## TRASMISSIONI CARDANICHE EXTRACORTE DRIVE SHAFTS SHORT SERIES AC106



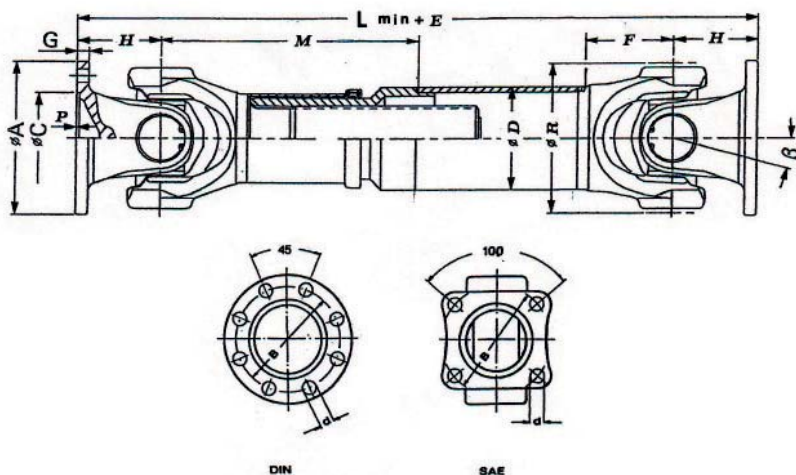
### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA Croccera/universal joints 30,2 x 106,3

| TIPO TYPE | FLANGIA<br>COUPLING TYPE | H  | L MIN | L MAX |
|-----------|--------------------------|----|-------|-------|
| AC106 F/C | SAE 69                   | 43 | 284   | 314   |
|           | DIN 100                  | 68 | 332   | 364   |
|           | DIN 120                  | 56 | 310   | 340   |
|           | DIN 120                  | 69 | 336   | 366   |
| AC106 KN1 | SAE 69                   | 43 | 292   | 327   |
|           | DIN 100                  | 68 | 342   | 377   |
|           | DIN 120                  | 56 | 318   | 353   |
|           | DIN 120                  | 69 | 344   | 379   |
| AC106 KN5 | SAE 69                   | 43 | 330   | 390   |
|           | DIN 100                  | 68 | 380   | 440   |
|           | DIN 120                  | 56 | 356   | 416   |
|           | DIN 120                  | 69 | 382   | 442   |

**L min** = Lunghezza chiusa (mm)  
**L max** = Lunghezza massima (mm)  
**H** = Altezza flangia (mm)

**L min** = Shortest compressed length (mm)  
**L max** = Lunghezza massima (mm)  
**H** = Height Flange (mm)

## TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC116



### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

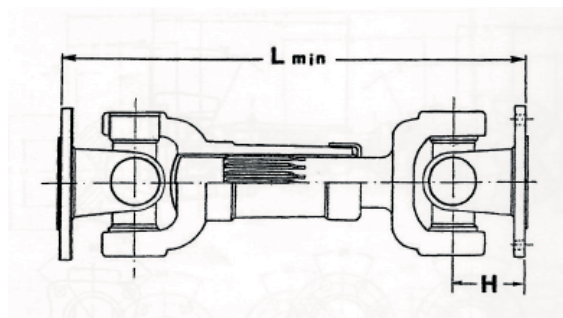
| MT MAX ( NM) | CROCERE<br>T X Z | E  | Ø D X S | M   | F  | R   | PROFILO INNESTO<br>SPLINE |
|--------------|------------------|----|---------|-----|----|-----|---------------------------|
| 4600         | 39,7 x 115,95    | 80 | 75 x 3  | 226 | 63 | 135 | 40 x 45 x 16              |

| FLANGIA | A   | B     | C     | G    | P | N° | D     | H    | B°  | LMIN.<br>Ø = 75 |
|---------|-----|-------|-------|------|---|----|-------|------|-----|-----------------|
| SAE 95  | --  | 120.7 | 95.25 | 12.5 | 2 | 4  | 14.25 | 62.5 | 20° | 463             |
| DIN120  | 120 | 101.5 | 75    | 10   | 3 | 8  | 10.5  | 72.5 | 25° | 482             |
| DIN 150 | 150 | 130   | 90    | 11   | 3 | 8  | 12.5  | 79   | 25° | 496             |

**Mt max** = Momento torcente massimo (Nm)  
**L min** = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)  
**E** = Allungamento standard (mm)  
**D x S** = Diametro del tubo (mm)  
**N°** = Numero fori flange  
**R** = Ingombro max in rotazione  
**\*** = Applicazione speciale

**Mt max** = Max Torque (Nm)  
**L min** = Shortest compressed length (mm)  
**E** = Standard slip (mm)  
**D x S** = Standard tube diameter (mm)  
**N°** = Number of flange holes  
**R** = Maximum hindrance  
**\*** = Special application

## TRASMISSIONI CARDANICHE EXTRACORTE DRIVE SHAFTS SHORT SERIES AC116



### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA Crocerà/universal joints 39,7 x 115,95

| TIPO TYPE | FLANGIA COUPLING TYPE | H    | L MIN | L MAX |
|-----------|-----------------------|------|-------|-------|
| AC116 KN1 | SAE 95                | 62,5 | 305   | 325   |
|           | DIN 120               | 72   | 324   | 344   |
|           | DIN 150               | 78,5 | 337   | 357   |
| AC116 KN2 | SAE 95                | 62,5 | 335   | 380   |
|           | DIN 120               | 72   | 354   | 400   |
|           | DIN 150               | 78,5 | 367   | 412   |

**L min** = Lunghezza chiusa (mm)  
**L max** = Lunghezza massima (mm)  
**H** = Altezza flangia (mm)

**L min** = Shortest compressed length (mm)  
**L max** = Lunghezza massima (mm)  
**H** = Height Flange (mm)

## ISTRUZIONI PER LA MOVIMENTAZIONE, IL MONTAGGIO E LA MANUTENZIONE DELLE TRASMISSIONI CARDANICHE INSTRUCTION FOR THE HANDLING, ASSEMBLY AND MAINTENANCE OF THE DRIVE SHAFTS

### MOVIMENTAZIONE

**Una non corretta movimentazione delle trasmissioni cardaniche, può provocare loro gravi danni compromettendo il corretto funzionamento, e' quindi indispensabile osservare le seguenti norme:**

- Manovrare e stoccare le trasmissioni sempre in posizione orizzontale.
- Evitare gli urti ed il loro rotolamento.
- Nelle serie ws, impedire lo sfilamento della parte scorrevole.
- Non afferrare mai le trasmissioni sulle crocere ma sollevarle afferrandole sulle forcelle interne.

### MONTAGGIO

I componenti delle trasmissioni così come da noi forniti, non devono mai essere manomessi.

- Verificare che gli aggiustaggi ed i piani delle flange e controflange siano esenti da tracce di vernice, sporco o ammaccature.
- I piani d'appoggio devono essere ben combacianti fra loro.
- I Fori di fissaggio non devono essere ovalizzati.
- Presentare la trasmissione contro la controflangia di attacco parte motore / cambio e fissare inizialmente con due viti diametralmente opposte.  
La stessa operazione va eseguita dalla parte della controflangia sull'albero condotto; assicurarsi del giusto centraggio e appoggio delle flange fra loro, indi eseguire il fissaggio totale.
- Non usare leve o altri utensili inseriti negli snodi per ruotare le trasmissioni e non martellare le flange.
- Utilizzare bulloni di fissaggio non lubrificati secondo i requisiti di qualità prescritti:
- Vite a testa esagonale parzialmente filettata a norma **DIN 931/10.9**.
- Dado esagonale autobloccante a norma **DIN 980/10**.
- I Dadi vanno messi sulla flangia dalla parte della trasmissione.
- Il serraggio deve essere eseguito con una chiave dinamometrica rispettando i valori di coppia prescritti e deve essere periodicamente controllato.

### HANDLING

**Incorrect handling of the drive shaft may result in serious damage and affect its operation.**

It is essential to follow these rules:

- Always handle the drive shaft horizontally.
- Do not knock or roll the drive shaft
- Ensure that the sliding part of the drive shaft does not come out.
- Hold the drive shaft only by the inside yoke and never by the spider

### ASSEMBLY

- Do not alter in any way the drive shaft and its components. Maintain the condition in which it has been supplied.
- Before installation, ensure that all lubricants, paint and general dirt have been removed.
- Make sure the marking arrows on the shaft are aligned.
- Make sure that the fastening holes are perfectly round and not oval.
- Connect the driving shaft to the attachment on the counterflange of the engine. Fix it initially with two diametrically opposite bolts.  
The same operation must be done on the counterflange of the driven axle. Make sure it is centered exactly and that the counterflanges support each other. Finally complete the attachment.
- During assembly do not insert levers or other tools into the joints. Do not hammer the flanges.
- We recommend using non-lubricated fastening bolts according to the quality requirements:
- The hexagon head gap screws partially threaded according to **DIN 931/10.9**
- The self blocking nut according to **DIN 980/10**
- The standard nuts must be tightened with a torque spanner according to the values stated.  
It should be checked periodically.

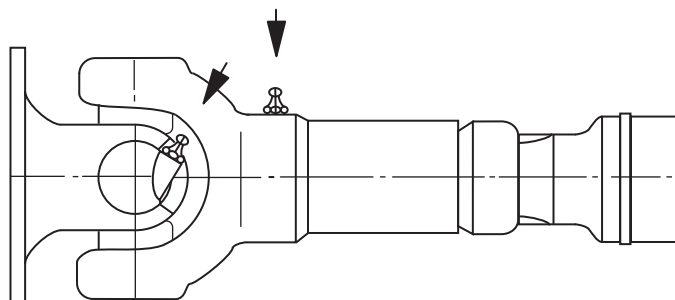
## ISTRUZIONI PER LA MOVIMENTAZIONE, IL MONTAGGIO E LA MANUTENZIONE DELLE TRASMISSIONI CARDANICHE INSTRUCTION FOR THE HANDLING, ASSEMBLY AND MAINTENANCE OF THE DRIVE SHAFTS

### LUBRIFICAZIONE

le trasmissioni da noi fornite non sono lubrificate.  
Prima del montaggio devono essere lubrificate tutte le parti fornite di ingrassatore (vedi figura).  
Grassi raccomandati sono quelli con punto goccia  $-20^{\circ} + 140^{\circ}$  :  
Esso multipurpose ,  
Grease h,  
Fiat J1 ,  
Caltex e analoghi.  
La pressione massima di lubrificazione deve essere di 15 bar, e si deve procedere fino alla fuoriuscita del grasso dalle guarnizioni delle crocere .

### LUBRIFICATION

The drive shafts are not lubricated, before assembly apply grease to the knobs shown in the diagram. (fig. ).  
The recommended grease should have a melting point of  $-20^{\circ} + 140^{\circ}$  :  
Esso multipurpose,  
Grease h,  
Fiat J1,  
Caltex etc.  
The maximum lubrication pressure should be 15 bar.  
Apply the grease into the spider until it comes out from the spider sealing.



Per la frequenza di lubrificazione attenersi alla tabella indicativa qui di seguito riportata.  
Condizioni di esercizio e fattori ambientali potrebbero richiedere intervalli di lubrificazione piu' frequenti.

The intervals between lubrication are shown in the table below.  
Different conditions may require more frequent lubrication.

| TIPO DI APPLICAZIONE<br>APPLICATION TYPE                                                    | CROCIERA CARDANICA<br>UNIVERSAL JOINT | SCORREVOLE<br>SPLINED |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| VEICOLI STRADALI<br>ON ROAD VEHICLES                                                        | 10.000KM                              | 5000KM                |
| VEICOLI PER IMPIEGO MISTO<br>HEAVY-DUTY USE VEHICLES                                        | 200 ORE<br>200 HOURS                  | 100 ORE<br>100 HOURS  |
| MACCHINE MOVIMENTO TERRA<br>E DA CANTIERE<br>SPECIAL VEHICLES AND EARTH MOVING<br>MACHINERY | 100 ORE<br>100 HOURS                  | 50 ORE<br>50 HOURS    |
| APPLICAZIONI INDUSTRIALI<br>INDUSTRIAL APPLICATION                                          | 1000 ORE<br>1000 HOURS                | 500 ORE<br>500 HOURS  |

## ISTRUZIONI PER LA MOVIMENTAZIONE, IL MONTAGGIO E LA MANUTENZIONE DELLE TRASMISSIONI CARDANICHE INSTRUCTION FOR THE HANDLING, ASSEMBLY AND MAINTENANCE OF THE DRIVE SHAFTS

### MANUTENZIONE

- La rumorosità della trasmissione durante il funzionamento richiede l'immediato arresto dell'impianto del veicolo.

- Nel caso in cui la trasmissione necessiti di riparazioni, queste devono essere effettuate solo da officine specializzate, che dispongano di materiale e attrezzature idonee.

In caso contrario e' necessario rivolgersi alla casa costruttrice.

- Controllare ogni 500 ore circa, i giochi sulle crocere e sulla parte scorrevole.

Se il gioco delle crocere e' eccessivo, smontare la trasmissione e intervenire nel modo piu' opportuno.

- La durata delle trasmissioni cardaniche dipende dal loro corretto impiego e dal rispetto delle normative dettate dalla casa costruttrice.

### NORME DI SICUREZZA

- Intervenire sulle trasmissioni solo con motori spenti e/o con impianti disattivati.

- Non superare mai il numero di giri massimo prescritto.

- Le trasmissioni cardaniche devono essere dotate di protezioni antinfortunistiche che garantiscono in fase di funzionamento la sicurezza di persone e cose.

- Le trasmissioni cardaniche sono considerate: "componenti di sicurezza" (Direttiva cee 85/374) di conseguenza vengono dimensionate con norme particolari.

**IL NON CORRETTO IMPIEGO DELLE TRASMISSIONI  
CARDANICHE PUÒ PROVOCARE SERI DANNI ALLE PERSONE E  
GRAVI DANNEGGIAMENTI AGLI ORGANI AD ESSE COLLEGATI.**

### MANTEINANCE

If the drive shaft make a noise while in use, the vehicle or plant must be brought to an immediate standstill.

- If repairs are needed, these should only be carried out by a specialised workshop who have to suttable material and equipment

In other cases you must contact the head office.

- Check the clearance on the spider and on the sliding parts every 500 hours.

If the clearance is in excess, the drive shaft needs to be disassembled and repaired.

- The lifespan of the drive shaft depends on correct use and adherence to the regulations set out by the head office.

### SAFETY INSTRUCTIONS

- Ensure the main switch is off before starting work on the drive shaft.

- Do not exceed maximum rpm speed.

- The drive shaft must be used in condition which guarantee safety for people and surrounding areas equipment etc

- Drive shafts are considered « Security components» ( directive cee 85/374) and consequently must be in accordance with the specific laws.

**INCORRECT USE OF DRIVE SHAFTS MAY CAUSE SERIOUS  
DAMAGE TO PEOPLE AND MACHINES IN CONTACT WITH  
THEM.**

## QUESTIONARIO PER LA SCELTA DELLE TRASMISSIONI CARDANICHE PER APPLICAZIONI INDUSTRIALI SPECIFICATIONS FOR THE CHOICE OF DRIVE SHAFTS FOR TRACTION

Società / Company

---

Indirizzo /Address

---

Telefono / Phone number

---

Fax

---

Compilatore / filled out by

---

Reparto - dept

---

Tipo di applicazione/ Type of application

---

Tipo di motore/ Engine Type:  Benzina/Petrol  Diesel

N° Cilindri/ N° of Cylinders

---

Potenza max / Max power

---

A/ At

Giri/1°(rpm)

---

Coppia max/ Max torque

---

A/ At

Giri/1°(rpm)

---

Tipo di collegamento al motore:

Type of engine connection:  Diretto/Online  Giunto elastico/ Rubber coupling

Rapporto di trasmissione /Ratio of gearing

---

Unità condotta: (es. riduttore, pompa)

Driver unit (ex. reduction, pump)

---

Trasmissione cardanica / Cardan Shaft

---

Quantità - anno/ Quantlty-year

---

Velocità max in esercizio Giri/1° (rpm)

Working max speed

---

Angolo max in esercizio/ max angle working

---

Lunghezza di montaggio/ Assenbling lenght mm

---

Allungamento necessario/ Necessary extesion mm

---

Flangia tipo/ Coupling type

Diametro esterno/ External diameter mm

Centraggio/Spigot mm

---

N° fori flangia/ N°Holes in flange

Diametro fori/ Holes diameter mm

---

Schema/Design:

\* Il presente questionario e' compilabile anche on-line al nostro sito [www.arig.it](http://www.arig.it)

\* The form above is available on-line at our website [www.arig.it](http://www.arig.it)

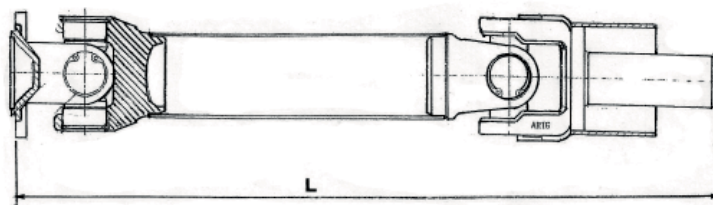


## PARTI DI RICAMBIO

## SPARE PARTS



## TRASMISSIONI CPL. SERIE AC 618 ADATTABILI A PIAGGIO PORTER DRIVE SHAFTS CPL SERIES ADAPTABLE TO PIAGGIO PORTER



### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

| O.E. N°       | APPLICAZIONE       | LUNGHEZZE (L) |
|---------------|--------------------|---------------|
| B080003000003 | 4 X 4 POSTERIORE   | 325 mm        |
| 614365        |                    | 383 mm        |
| 614636        |                    | 370 mm        |
| 615338        | VAN 16 VALVOLE     | 497,5 mm      |
| 615339        | CASSONE 16 VALVOLE | 515,5 mm      |
| 615340        | FURGONE DIESEL     | 625,5 mm      |
| 615341        | CASSONE DIESEL     | 640,5 mm      |
| 615342        | VAN 1000 BENZINA   | 670 mm        |
| 588241        |                    | 839,5 mm      |
| BAG11-0005223 | 4 x 4 ANTERIORE    | 920 mm        |
| B0800-1000001 |                    | 975 mm        |

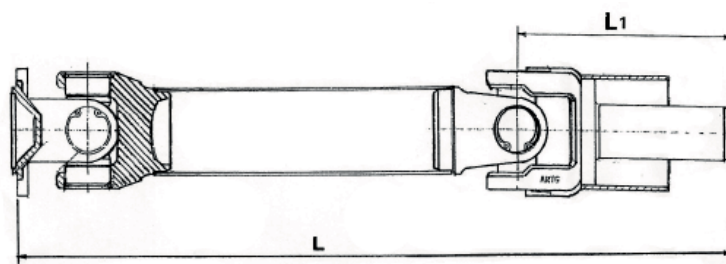
| RIF.       | DESCRIZIONE                  |
|------------|------------------------------|
| AC618.001  | GIUNTO SCORREVOLE AC 618 CPL |
| AC618.002  | GIUNTO FISSO AC 618 CPL.     |
| B 618      | CROCERA                      |
| AC 618.003 | FLANGIA AC 618 SAE 50        |
| AC 618.004 | FORCELLA FISSA AC 618        |
| AC 618.005 | MANICOTTO AC 618             |
| TUB.051    | TUBO DIAM. 51                |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

**TRASMISSIONI CPL. SERIE AC 620 ADATTABILI A GASOLONE TSH 35**  
**DRIVE SHAFTS CPL SERIES ADATABLE TO GASOLONE THS 35**

**\*\*O.E. N° H0000038700 (ex6060022000)**



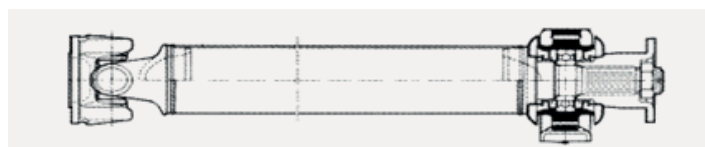
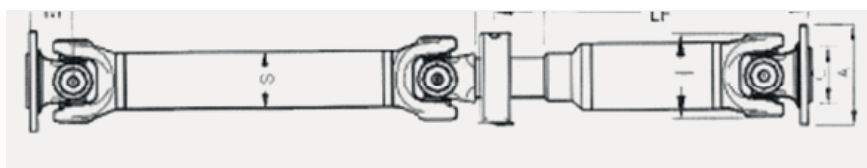
**DATI TECNICI / TECHNICAL DATA**

| DESCRIZIONE                                               | RIF. ARIG  |
|-----------------------------------------------------------|------------|
| TRASMISSIONE CPL. L=480 +/-1                              | AC 620     |
| Crocera 27 x 80                                           | B 80       |
| Flangia SAE - diametro centraggio 45                      |            |
| crf fori= 79,2 / 4 fori diam. 10,5                        | FL.620.001 |
| Forcella fissa per tubo diam. 74,5 x 2,25                 | FT.082.022 |
| Tubo diam. 74,5 x 2,25                                    | TUB074     |
| Manicotto brocciato 25 denti L1=135,5 diam. Esterno 39,40 | MB.620.001 |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## TRASMISSIONI ADATTABILI AD IVECO DAILY CARDAN TRANSMISSION ADAPTABLE TO IVECO DAILY

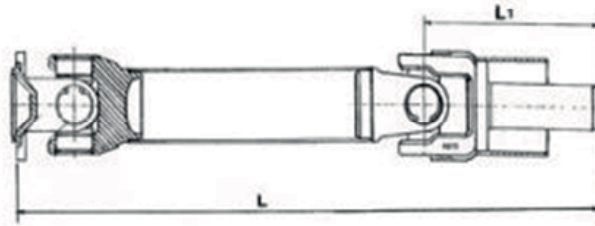


| Descrizione                                                                                                                                               | RIG. ARIG   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Crocera cpl. 27 x 81,7                                                                                                                                    | B 82        |
| Crocera cpl 30,2 x 82                                                                                                                                     | B 767       |
| Crocera cpl 30,2 x 106,3                                                                                                                                  | B 106       |
| Flange AC 82 (27 X 81,7) SAE 1300 (SAE 60,32 /4 fori diam.10,25)                                                                                          | FL.082.003  |
| Flange AC 82 (27 X 81,7) SAE 1400 (SAE 69 /4 fori diam. 12,25)                                                                                            | FL. 082.005 |
| Flange AC767(30,2 X 82) SAE 1400 ( SAE 69 / 4 fori diam. 12,25)                                                                                           | FL.767.002  |
| Flange AC 106 SAE 1400 ( SAE 69 / 4 fori diam. 12,25)                                                                                                     | FL.106.001  |
| Forcelle fisse AC767 diam. 76,2 x 2,4                                                                                                                     | FL.687.211  |
| Forcelle fisse AC 106 diam. 76,2 x 2,4                                                                                                                    | FL.106.019  |
| Forcelle fisse AC 106 diam. 74,5 x 2,25                                                                                                                   | FL.106.020  |
| Gruppo Mis cpl. Di supporto diam. 40 int. 168 tubo 76,2 x 2,4 (per crocera 27 x 81,7)<br>(Kit completo di : N.1 Crocera+n. 1 forcella + mis con supporto) | GM082.001   |
| Gruppo Mis cpl. Di supporto diam. 40 int. 168 tubo 76,2 x 2,4 (30,2 x 106,3)<br>(Kit completo di : N. 1 Crocera + n. 1 forcella + mis con supporto)       | GM106.001   |
| Gruppo supporto cpl. Diam. 40 SAE 1400 tubo 76,2 x 2,4                                                                                                    | GS.106.001  |
| Gruppo supporto cpl. Diam. 35 SAE 1400 - tubo 76,2 x 2,4                                                                                                  | GS.082.001  |
| Tubo diam. 76,2 x 2,4                                                                                                                                     |             |
| Tubo diam. 74,5 x 2,25                                                                                                                                    |             |
| Supporto diam. 35                                                                                                                                         | S 35.001    |
| Supporto diam. 40                                                                                                                                         | S 40.001/5  |
| Supporto diam. 40                                                                                                                                         | S 40.004    |
| Supporto diam. 40                                                                                                                                         | S 40.007    |
| Supporto diam. 45                                                                                                                                         | S 45.001/3  |
| Supporto diam. 45                                                                                                                                         | S 45.015    |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## TRASMISSIONI ADATTABILI A NISSAN VANETTE SERENA CARDAN TRANSMISSION ADAPTABLE TO NISSAN VANETTE SERENA

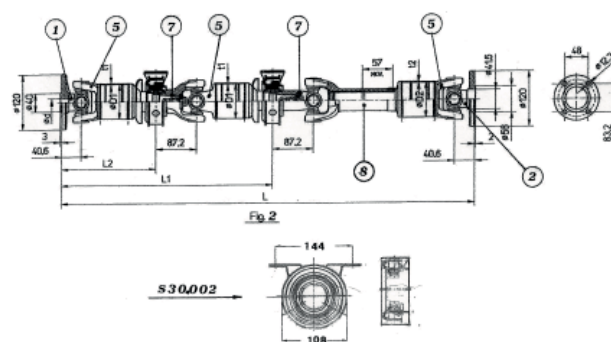
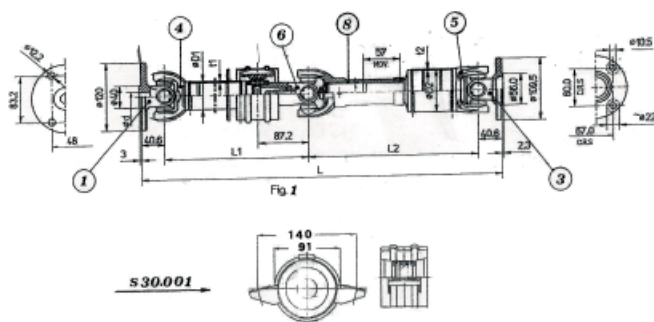


| DESCRIZIONE                                                 | RIF.ARIG |
|-------------------------------------------------------------|----------|
| TRASMISSIONE CPL. L= 673,5 tubo diam.74                     | NS.673   |
| TRASMISSIONE CPL. L= 769 tubo diam.51                       | NS.769   |
| TRASMISSIONE CPL. L= 833 tubo diam. 51                      | NS.833   |
| TRASMISSIONE CPL. L= 928 tubo diam. 51                      | NS.928   |
|                                                             |          |
|                                                             |          |
| (flange montate SAE - C= 50 cfr fori 81/ 4 fori diam. 10,25 |          |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## TRASMISSIONI SERIE AC 75 ADATTABILI A FORD TRANSIT SHAFTS SERIES AC75 ADAPTABLE TO FORD TRANSIT



### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

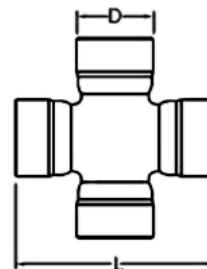
| DESCRIZIONE                                                                                                                                                            | RIF. COD ARIG |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Trasmissione cpl. Con 1 supporto - L = 2480 mm<br>non saldata lato forcelle fisse al tubo<br>FLANGE : Lato supporto SAE - C = 40 mm<br>Lato scorrevole SAE - C = 56 mm | TR 130.001    |
| Trasmissione cpl. Con 2 supporto - L = 2800 mm<br>non saldata lato forcelle fisse al tubo<br>FLANGE : Lato supporto SAE - C = 40 mm<br>Lato scorrevole SAE - C = 56 mm | TR 130.002    |

|                                                                | DESCRIZIONE                                                                           | RIF. | COD ARIG   |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| AC 75<br>(Ford Transit crocere 27 x 74,6<br>con anelli seeger) | Crocera cpl. - 27 x 74,6                                                              |      | B 75       |
|                                                                | Crocera cpl. - 30,2 x 81,8                                                            |      | B 30       |
|                                                                | Flangia SAE - diam. Esterno 120 mm<br>Centraggio = 40 mm - Foro diam. 17 mm           | 1    | FL 075.001 |
|                                                                | Flangia SAE - diam. Esterno 120 mm<br>Centraggio = 56 mm - Foro diam. 36 mm           | 2    | FL 075.011 |
|                                                                | Flangia SAE - diam. Esterno 109mm<br>Centraggio = 56 mm                               | 3    | FL 075.010 |
|                                                                | Scorrevole cpl. - Nylon<br>Corsa + 50 - tubo 76,2 x 1,6                               | 8    | SC 075.300 |
|                                                                | Forcella fissa - tubo 50,8 x 2,4                                                      | 4    | FT 075.020 |
|                                                                | Forcella fissa - tubo 76,2 x 1,6                                                      | 5    | FT 075.021 |
|                                                                | Perno con forcella per semitrasmissione<br>cpl. Di rondella e vite - tubo 50,8 x 32,4 | 6    | PS 075.030 |
|                                                                | Perno con forcella per semitrasmissione<br>cpl. Di rondella e vite - tubo 76,2 x 1,6  | 7    | PS 075.031 |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## CROCERE UNIVERSAL JOINTS

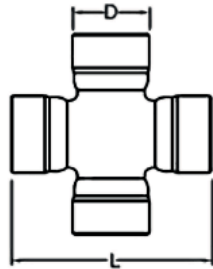


| D X L         | RIF. ARIG<br>PART N° | APPLICAZIONE / APPLICATION                                              | RIF. ORIGINALE<br>ORIGINAL N°               |
|---------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 23,8 x 61,3   | B 62                 | Fiat / Alfa Romeo                                                       | 883235 - 4548769 - 4605734 - 9961775        |
| 27 x 74,6     | B 75                 | Fiat / Landa Rover / Renault / Transit                                  | 348472 - 967265 - 943541019                 |
| 27 x 74,8     | B 768                | Iveco                                                                   |                                             |
| 27 x 81,75    | B 82                 | Iveco / Daily / Range Rover / Jeep                                      | 9984268 - 9984381 - 93163407 - 93160322     |
| 30,2 x 81,8   | B 30                 | Iveco                                                                   | 42530886                                    |
| 30,2 x 92     | B 92                 | Fiat / International                                                    | 8197741 - 9959679                           |
| 30,2 x 106,3  | B 106                | Iveco / Daily / Daf / Renault                                           | 4655182 - 92601339 - 93158199 -             |
|               |                      | Same / Komatsu                                                          | 943541418 - 4675624 - 38464 - 608921        |
| 32 x 106,3    | B 107                |                                                                         |                                             |
| 34,9 x 106,4  | B 35                 | Iveco / Eurocargo                                                       | 93160225                                    |
| 35 x 96,8     | B 96                 | Fiat                                                                    | 9927092                                     |
| 35 x 106,4    | B 36                 | Iveco / Eurocargo                                                       |                                             |
| 39,7 x 115,95 | B 116                | Iveco / Daf / Volvo / Scania                                            | 4679190 - 5985281 - 7605143 - 7984508       |
|               |                      |                                                                         | 316340 - 943541500 - 750610 - 6852612       |
| 42 x 119,4    | B 119                | Eurocargo                                                               | 42533841 - 93160228                         |
| 47,6 x 135,2  | B 47                 | Iveco / Eurocargo                                                       | 93160516                                    |
| 48 x 116,5    | B 148                | Iveco / Man / Daf                                                       | 2980490 - 42484713 - 93159313 - 81392006011 |
| 48 x 126      | B 126                | Iveco / Mercedes / Renault                                              | 3874100131                                  |
| 48 x 135,2    | B 48                 | Iveco / Eurocargo                                                       | 93192015                                    |
| 48 x 161      | B 161                | Scania                                                                  | 294383 - 365913                             |
| 50 x 152,6    | B 153                | Daf / Man / Volvo                                                       | 232459 - 1651032                            |
| 52 x 133      | B 133                | Iveco / Daf / Man / Mercedes /                                          | 93159316 - 103261 - 8198583 - 264354        |
|               |                      | Renault                                                                 | 81392006016 - 3354100031 - 93159300         |
| 52 x 147,2    | B 52                 | Iveco / Eurotech                                                        | 42533410 - 93163090                         |
| 53 x 135      | B 135                | Mercedes                                                                | 3634100631                                  |
| 57 x 144      | B 144                | Daf / Iveco / Man / Mercedes /                                          | 2980217 - 42491973 - 42980217 - 505698      |
|               |                      | Renault / Volvo                                                         | 93190028 - 81392006015 - 232540             |
| 57 x 152      | B 57                 | Iveco / Astra / Mercedes / Renault                                      | 103269 - 3874100031 - 93157114              |
| 57 x 164      | B 164                | Scania                                                                  | 294385                                      |
| 57 x 172      | B 68                 | Eurotrakker                                                             | 93157114 - 93160297                         |
| 65 x 172      | B 172                | Iveco                                                                   | 8194583 - 42490052 - 93156581 - 93159498    |
| 68,04x89x166  | B 89                 | Mercedes 1948                                                           | 6564100131                                  |
| 18 x 47       | B 18                 | Settore Agricolo - Ingrassatore centrale - Agricultural / centre grease |                                             |
| 19 x 51,9     | B 19                 | Settore Agricolo - Ingrassatore centrale - Agricultural / centre grease |                                             |
| 22 x 54,8     | B 54                 | Settore Agricolo - Ingrassatore centrale - Agricultural / centre grease |                                             |
| 27 x 70       | B 70                 | Settore Agricolo - Ingrassatore centrale - Agricultural / centre grease |                                             |
| 27 x 74,5     | B 15                 | Settore Agricolo - Ingrassatore centrale - Agricultural / centre grease |                                             |
| 41 x 118      | B 118                | Settore Agricolo - Ingrassatore centrale - Agricultural / centre grease |                                             |

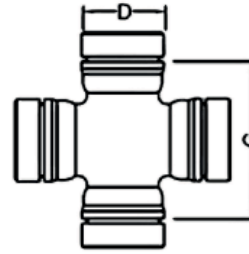
I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## CROCERE UNIVERSAL JOINTS



1



2

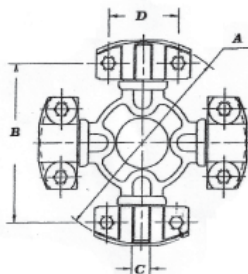
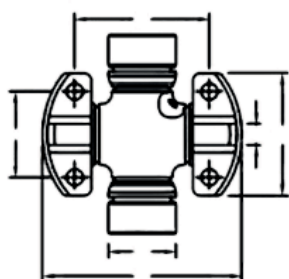
| D x L         | FIGURA<br>PICTURE | RIF. ARIG<br>PART N° | APPLICAZIONE<br>APPLICATION | NOTE                                      | Rif. Originale<br>Original N° |
|---------------|-------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| 27,00 x 61,85 | 1                 | B 618                | Piaggio Porter              | Ingrassatore su testa - grease on the cup |                               |
| 26,00 x 53,35 | 2                 | B 535                | Toyota                      | Ingrassatore laterale - side grease       | 04371 30011                   |
| 29,00 x 49,00 | 2                 | B 490                | Toyota                      | Ingrassatore centrale - centre grease     | 04371 - 30020                 |
| 27,00 x 45,90 | 2                 | B 459                | Nissan                      | Long Life                                 |                               |
| 25,00 x 40,00 | 2                 | B 400                | Nissan                      | Ingrassatore su testa - grease on the cup | 37125 - 14627                 |
| 28,00 x 53,00 | 2                 | B 530                | Nissan                      | Ingrassatore laterale - side grease       | 37125 - 21025                 |
| 25,01 x 52,00 | 2                 | B 520                | Nissan                      | Ingrassatore centrale - centre grease     | 37125 - 76025                 |
| 26,00 x 45,60 | 2                 | B 456                | Nissan                      | Ingrassatore laterale - side grease       | 37125 - 68200                 |
| 25,00 x 63,80 | 1                 | B 638                | Daihatsu + varie            | Ingrassatore su testa - grease on the cup | 4123 - 4120                   |
| 20,01 x 35,00 | 2                 | B 350                | Suzuki - Nissan             | Ingrassatore su testa - grease on the cup | 27100 - 67000                 |
| 29,00 x 50,00 | 2                 | B 500                | Isuzu                       | Ingrassatore laterale - side grease       | 9-37300 - 065                 |
| 30,00 x 55,10 | 2                 | B 551                | Mitsubishi                  | Ingrassatore centrale - centre grease     | MB 000267                     |
| 22,50 x 35,00 | 2                 | B 351                | Mazda                       | Ingrassatore su testa - grease on the cup | 3919 - 39 - 251               |
| 26,50 x 48,00 | 2                 | B 480                | Mazda                       | Ingrassatore su testa - grease on the cup | 1557 - 89 - 251               |
| 25,00 x 41,20 | 2                 | B 412                | Mazda                       | Ingrassatore su testa - grease on the cup | 0259 - 25 - 060               |
| 28,00 x 56,00 | 2                 | B 560                | Mazda                       | Ingrassatore su testa - grease on the cup | 0706 - 89 - 251               |
| 32,00 x 57,00 | 2                 | B 570                | Mazda                       | Ingrassatore centrale - centre grease     | 0164 - 25 - 060               |
| 36,00 x 97,00 | 1                 | B 597                | Isuzu                       | Ingrassatore laterale - side grease       | 9 - 37300 - 055               |
| 28,57 x 49    | 2                 | B 285                | Toyota                      | Ingrassatore su testa - grease on the cup |                               |
| 25 x 76,50    | 1                 | B 765                | Mitsubishi                  | Ingrassatore su testa - grease on the cup | MB 000776                     |
| 24 x 63,30    | 1                 | B 633                | Alfa Romeo                  | Long Life                                 | 60711616                      |
| 27 x 80       | 1                 | B 80                 | Hyunday                     | Ingrassatore laterale - side grease       | 49140 - 4A00                  |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products



## CROCERE MECHANICS UNIVERSAL JOINTS MECHANICS



Blocchetti alti  
Fori passanti



Blocchetti alti  
Fori filettati



Blocchetti bassi  
Fori passanti



Blocchetti bassi  
Fori filettati

| TIPO/TYPE | A MM   | B MM   | D MM  | C MM  | TIPO DI ATTACCO / ATTACK TYPE                                                                                           | RIF. ARIG          |
|-----------|--------|--------|-------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 4 C       | 108    | 87.3   | 36.52 | 9.5   | 4 Blocchetti alti - fori passanti<br>4 High wing drilled                                                                | 400.001            |
| 5 C       | 115    | 88.9   | 42.9  | 14.26 | 2 Blocchetti alti - fori passanti<br>2 Blocchetti bassi - fori filettati<br>2 High wing drilled<br>2 Low wing threaded  | 500.001            |
| 5 C       | 115    | 88.9   | 42.9  | 14.26 | 4 Blocchetti bassi - fori filettati<br>4 low wing threaded                                                              | 500.002            |
| 5 C       | 115    | 88.9   | 42.9  | 14.26 | 4 Blocchetti alti - fori passanti<br>4 High wing drilled                                                                | 500.003<br>500.003 |
| 6 C       | 140.46 | 114.3  | 42.9  | 14.26 | 2 Blocchetti alti - fori passanti<br>2 Blocchetti bassi - fori filettati<br>2 High wing drilled<br>2 Low wing threaded  | 600.001            |
| 6 C       | 140.46 | 114.3  | 42.9  | 14.26 | 4 Blocchetti alti - fori passanti<br>4 High wing drilled                                                                | 600.002            |
| 7 C       | 148.4  | 117.5  | 49.2  | 15.85 | 4 Blocchetti alti - fori passanti<br>4 High wing drilled                                                                | 700.001            |
| 7 C       | 148.4  | 117.5  | 49.2  | 15.85 | 2 Blocchetti alti - fori passanti<br>2 Blocchetti bassi - fori filettati<br>2 High wing drilled<br>2 Low wing threaded  | 700.002            |
| 8 C       | 206.32 | 174.6  | 49.2  | 15.85 | 4 Blocchetti alti - fori passanti<br>4 High wing drilled                                                                | 800.001            |
| 8,5 C     | 165    | 123.8  | 71.44 | 15.85 | 4 Blocchetti bassi - fori passanti<br>4 Low wing drilled                                                                | 850.001            |
| 8,5 C     | 165    | 123.8  | 71.44 | 15.85 | 4 Blocchetti alti - fori passanti<br>4 High wing drilled                                                                | 850.002            |
| 8,5 C     | 165    | 123.8  | 71.44 | 15.85 | 2 Blocchetti alti - fori passanti<br>2 Blocchetti alti - fori filettati<br>2 High wing drilled<br>2 Delte wing threaded | 850.003            |
| 9 C       | 209.52 | 168.28 | 71.44 | 15.85 | 4 Blocchetti alti - fori passanti<br>4 High wing drilled                                                                | 900.001            |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## COMPONENTI PER TRASMISSIONI SPARE PARTS

| TIPO   | DESCRIZIONE                                                                                                               | RIF. ARIG  |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| AC 62  | Crocera cpl. - 23,8 x 61,3 ingr. Su boccola                                                                               | B 62       |
|        | Scorrevole cpl. - corsa + 50 - tubo 44,5 x 1,7 - Nylon L=147mm                                                            | SC 062.100 |
|        | Scorrevole cpl. - corsa + 50 - tubo 51 x 2,5 - Nylon - L=150mm                                                            | SC 062.200 |
|        | Forcella fissa per tubo 44,5 x 1,7 H=41                                                                                   | FT 062.020 |
|        | Forcella fissa per tubo diam. 51 x 2,5 - H=39                                                                             | FT 062.021 |
|        | Flangia SAE 57 - 4 fori / 8,25 - H = 33                                                                                   | FL 062.001 |
|        | Flangia DIN 75 - 6 fori / 6 - H = 42                                                                                      | FL 062.010 |
|        | Flangia DIN 90 - 4 fori / 8,5 - H = 33                                                                                    | FL 062.011 |
|        | Flangia DIN 90 senza fori                                                                                                 | FL.062.012 |
| AC 768 | Crocera cpl. - 27 x 74,8 - "Compatta"                                                                                     | B 768      |
|        | Scorrevole cpl. - corsa + 40 - tubo 51 x 2,5 - Nylon                                                                      | SC 768.100 |
|        | Scorrevole cpl. - corsa + 60 - tubo 63,5 x 2,4 - Nylon                                                                    | SC768.200  |
|        | Scorrevole cpl. Corsa +100 - tubo 50,8 x 2,41                                                                             | SC768.300  |
|        | Forcella fissa per tubo 51 x 2,5                                                                                          | FT 768.020 |
|        | Forcella fissa 63,5 x 2,4                                                                                                 | FT 768.021 |
|        | Flangia SAE 57 - 4 fori / 8,25 - H = 43                                                                                   | FL 768.001 |
|        | Flangia SAE 60 - 4 fori / 10,25 - H = 43                                                                                  | FL 768.002 |
|        | Flangia DIN100/6/8,5                                                                                                      | FL.768.004 |
|        | Flangia DIN 100 non forata                                                                                                | FL.768.005 |
|        | Flangia DIN 90 - 4 fori / 8,5 - H = 50                                                                                    | FL 768.003 |
| AC 82  | Crocera cpl. - 27 x 81,7                                                                                                  | B 82       |
|        | Scorrevole cpl - corsa + 50 - tubo 51 x 2,5 - Nylon                                                                       | SC 082.100 |
|        | Scorrevole cpl. - corsa + 50 35° -tubo diam. 51 x 2,5 nylon                                                               | SC 082.200 |
|        | Scorrevole cpl - corsa + 50 - tubo 74,5 x 2,25 - Nylon                                                                    | SC 082.300 |
|        | Scorrevole cpl - corsa + 50 - tubo 76,2 x 1,6 - Nylon                                                                     | SC 082.500 |
|        | Forcella fissa - tubo 51 x 2,5                                                                                            | FT 082.020 |
|        | Forcella fissa - tubo 51 x 2,5 35°                                                                                        | FT082.021  |
|        | Forcella fissa - tubo 74,5 x 2,25                                                                                         | FT 082.022 |
|        | Forcella fissa - tubo 76 x 1,6                                                                                            | FT082.023  |
|        | Flangia SAE 57 - 4 fori /8,25 - H = 39,5                                                                                  | FL 082.001 |
|        | Flangia SAE 60 - 4 fori / 10,25 - H = 35 - bassa                                                                          | FL 082.002 |
|        | Flangia SAE 60 - 4 fori / 10,25 - H = 43,5 - normale                                                                      | FL 082.003 |
|        | Flangia SAE 60 - 4 fori / 10,25 - H = 58 - alta                                                                           | FL 082.004 |
|        | Flangia SAE 69 / 4 fori / 12,25 - H = 50,5                                                                                | FL.082.005 |
|        | Flangia DIN 90 - 4 fori / 8,5 - H = 40                                                                                    | FL 082.010 |
|        | Flangia DIN 100 - 6 fori / 8,5 - H = 59,5                                                                                 | FL 082.013 |
|        | Flangia DIN 120 - 8 fori /10,5 - H = 51                                                                                   | FL 082.016 |
|        | Flangia per Nissan Navara C=50 /4 fori/12                                                                                 | FL.082.017 |
|        | Flangia per Nissan Cabstar C=65 /4 fori 12                                                                                | FL.082.018 |
|        | Controflange SAE 60,32                                                                                                    | CF.082.001 |
|        | Gruppo supporto cpl. Diam.35 sae 1410 tubo 76,2                                                                           | GS082.001  |
|        | Gruppo mis (composto da N.1 gruppo scorr.le con supporto-<br>Diam.40 int.168 + n.1 crociera + n.1 forcella fissa diam. 76 | GM082.001  |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## COMPONENTI PER TRASMISSIONI SPARE PARTS

| TIPO     | DESCRIZIONE                                                                                                        | RIF. ARIG  |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| AC 92    | Crocera cpl. - 30,2 x 92                                                                                           | B 92       |
|          | Scorrevole cpl.- corsa + 50 - tubo 74,5 x 2,25 - Nylon                                                             | SC 092.100 |
|          | Forcella fissa per tubo 74,5 x 2,25                                                                                | FT 092.020 |
|          | Flangia SAE 69 - 4 fori / 12,25 - H = 43                                                                           | FL 092.002 |
|          | Flangia SAE 69 senza fori                                                                                          | FL.092.011 |
|          | Flangia DIN 100 - 6 fori / 8,5 - H = 65                                                                            | FL 092.010 |
| AC 92 S  | Forcella fissa - tubo 61 x 3                                                                                       | FT 092.021 |
|          | Scorrevole cpl + 110 (cmp.: forcella innesto+boccola TUBO 60                                                       | SC092,200  |
|          | Forcella fissa forata                                                                                              | FT 092.050 |
| AC 767   | Crocera cpl. - 30,2 x 81,8 -"Compatta"                                                                             | B 767      |
|          | Scorrevole cpl.- corsa + 50 - tubo 60 x 2,5 - Nylon                                                                | SC 767.100 |
|          | Forcella fissa - tubo 60 x 2,5 35°                                                                                 | FT 767.020 |
| 2020     | Forcella fissa - tubo 63,5 x 2,4                                                                                   | FT 767.022 |
|          | Flangia SAE 60 - 4 fori / 10,25 - H = 51                                                                           | FL 767.001 |
|          | Flangia SAE 69 - 4 fori / 12,25 - H = 58                                                                           | FL 767.002 |
|          | Flangia DIN 100 - 6 fori / 8,5 - H = 58                                                                            | FL 767.003 |
|          | Flangia DIN 120 - 8 fori / 10,5 - H = 58                                                                           | FL 767.004 |
|          | Flangia DIN 132 - 4 fori /10,25 - H=58 C=67 mercedes sprinter                                                      | FL.767.005 |
|          | Flangia adattabile a Nissan Cabstar diam. 121 C=65 4 fori da 12                                                    | FL.767.006 |
| AC767 WS | Scorrevole cpl.- corsa + 110 - tubo 60 x 2,5 - 35° - Nylon                                                         | SC 767.300 |
| AC 106   | Crocera cpl. - 30,2 x 106,3                                                                                        | B 106      |
|          | Scorrevole cpl. - corsa + 57 - tubo 74,5 x 2,25                                                                    | SC 106.100 |
|          | Scorrevole cpl. - corsa + 57 - tubo 76,2 x 2,4 - Nylon                                                             | SC 106.500 |
|          | Forcella fissa - tubo 74,5 x 2,25                                                                                  | FT 106.020 |
|          | Forcelle fisse - tubo 76 x 2,4                                                                                     | FT 106.019 |
|          | Flangia SAE 69 - 4 fori / 12,25 - H = 43                                                                           | FL 106.001 |
|          | Flangia SAE 69 senza fori                                                                                          | FL.106.016 |
|          | FLANGIA DIN 100 - 6 fori / 8,5 - H = 51                                                                            | FL 106.010 |
|          | FLANGIA DIN 100 - 8 fori / 8,5 - H = 67                                                                            | FL 106.011 |
|          | FLANGIA DIN 100 senza fori                                                                                         | FL.106.017 |
|          | FLANGIA DIN 120 - 8 fori / 10,5 - H =56                                                                            | FL 106.013 |
|          | FLANGIA DIN 120 - 8 fori / 10,5 - H = 69                                                                           | FL 106.014 |
|          | FLANGIA SAE 4 fori /12C =75 - H=70 adattabili a nissan                                                             | FL.106.015 |
|          | Gruppo supporto cpl. Diam.40 per albero ant. Tubo 76,2 sae1410                                                     | GS.106.001 |
|          | Gruppo Mis 1410 cpl di supporto diam.40 int.168 sae 1410 Tubo 76 (n.1 forcella + n.1 crocera + n. 1 scorr.+1 supp) | GM.106.001 |
| AC 116   | Crocere cpl. - 39,7 x 115,95                                                                                       | B 116      |
|          | Scorrevole cpl. - corsa + 110 - tubo 90 x 4                                                                        | SC 116.100 |
|          | Scorrevole cpl. - corsa + 80 - tubo 75 x 3 - Nylon                                                                 | SC 116.200 |
|          | Forcella fissa - tubo 90 x 4                                                                                       | FT 116.020 |
|          | Forcella fissa - tubo 75 x 3                                                                                       | FT 116.021 |
|          | Flangia SAE 95 - 4 fori / 14,25 - H = 61 - normale                                                                 | FL 116.002 |
|          | Flangia DIN 120 - 8 fori / 10,5 - H = 72                                                                           | FL 116.010 |
|          | Flangia DIN 150 - 8 fori / 12,5 - H = 78,5                                                                         | FL 116.012 |

## COMPONENTI PER TRASMISSIONI SPARE PARTS

### TUBO / TUBE

|       | DESCRIZIONE                                           | RIF.ARIG  |
|-------|-------------------------------------------------------|-----------|
| D x S | 44,5 x 1,7 - per tipo : AC 62                         | TUB044    |
|       | 51 x 2,5 - per tipo : AC 62 / AC 82 / AC 618 / AC 768 | TUB051    |
|       | 60 x 2,5 - per tipo: AC 92 ws / AC 767                | TUB060    |
|       | 60 x 3 - per AC 767                                   | TUB060.03 |
|       | 74,5 x 2,25 - per tipo: AC 82 / AC 92 / AC 106        | TUB074    |
|       | 75 x 3 - per tipo : AC 116                            | TUB075    |
|       | 76,2 x 2,4 - per tipo : 687.20                        | TUB076    |
|       | 89 x 2,4 - per tipo : AC 116 / 687.30                 | TUB089    |
|       | 92 x 5 - per tipo : 385                               | TUB092    |
|       | 110 x 6 - per tipo : 587.35 / 687.55                  | TUB110    |
|       | 120 x 4 - per tipo : 687.40 / 687.45                  | TUB120    |
|       | 120 x 6 - per tipo : 687.55                           | TUB120.06 |

### SCORREVOLI cpl EXTRACORTI / SLIDING JOKE EXTRASHORT

| TIPO   | DESCRIZIONE                                 | RIF. ARIG  |
|--------|---------------------------------------------|------------|
| AC62   | SCORREVOLE cpl. KN 1 - L= 118 + 17          | SC062.301  |
|        | SCORREVOLE cpl. KN 2 - L = 133 + 28         | SC 062.302 |
|        | SCORREVOLE cpl. KN5 - L = 174 + 40          | SC 062 305 |
| AC82   | SCORREVOLE cpl. KN1 - L=138 + 27            | SC082.301  |
|        | SCORREVOLE cpl. KN3 - L = 170 + 35          | SC 082,303 |
|        | SCORREVOLE cpl. KN4 - L = 185 + 40          | SC 082.304 |
| AC 767 | SCORREVOLE cpl. Special KN - L = 112 + 22   | SC767.299  |
|        | SCORREVOLE cpl. KN0 - L = 187 + 50          | SC 767.300 |
|        | SCORREVOLE cpl. KN1 - L = 200 + 50          | SC 767.301 |
|        | SCORREVOLE cpl. KN2 - L = 240 + 50          | SC 767.302 |
| AC106  | SCORREVOLE cpl. F / C - L = 198+ 30         | SC 106.300 |
|        | SCORREVOLE cpl. KN 1 - L = 206 + 35 - Nylon | SC 106.304 |
|        | SCORREVOLE cpl. KN 5 - L = 244 + 60         | SC 106.305 |
| AC 116 | SCORREVOLE cpl. KN1 - L = 180 + 25 - Nylon  | SC 116.301 |
|        | SCORREVOLE cpl. KN2 - L = 210 + 50 - Nylon  | SC 116.302 |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## COMPONENTI PER TRASMISSIONI SPARE PARTS

| SIMILE A SERIE                  | DESCRIZIONE                                              | RIF. ARIG  |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
| SPICER<br>1800                  | Scorrevole cpl. - corsa + 120 - tubo 110 x 6             | SC 180.001 |
|                                 | Giunto Scorrevole cpl. - Flangia SAE 1800 - tubo 110 x 6 | SC 180.002 |
|                                 | Giunto fisso cpl. - Flangia SAE 1800 - tubo 110 x 6      | GF 180.012 |
|                                 | Gruppo Supporto cpl. - Flangia SAE 1800 - tubo 120 x 4   | GS 180.001 |
| AC 122<br>(587 15)              | Crocera cpl. - 42 x 104,5                                | B 122      |
|                                 | Scorrevole +110 mm per tubo 80 x 3,5                     | SC 587.115 |
|                                 | Forcella fissa per tubo 80 x 3,5 H= 84                   | FT 587.151 |
|                                 | Flange SAE 1510                                          | FL 587.153 |
|                                 | Flange DIN 120 / 8 fori diam. 10 H=75                    | FL 587.154 |
|                                 | Flange DIN 150 / 8 fori diam. 12 H=62                    | FL 587.155 |
|                                 | Flange dentate XS 120 H=75                               | FL 587.156 |
| AC 133<br>(587 30)              | Crocera cpl. - 52 x 133                                  | B 133      |
|                                 | Scorrevole cpl. - corsa + 110 - tubo 92 x 6,5 - L = 328  | SC 587.300 |
|                                 | Forcella fissa - tubo 92 x 6,5 - L = 100                 | FT 587.311 |
|                                 | Flangia SAE 175 - H = 90                                 | FL 587.321 |
|                                 | Flangia DIN 180 - 8 x 14 - H = 90                        | FL 587.331 |
|                                 | Flangia DIN 180 - 10 x 16 - H = 90                       | FL 587.332 |
|                                 | Flangia Dentata 150 - H = 90                             | FL 587.333 |
| Flangia DIN 150 8 x 12 - H = 90 | FL 587.335                                               |            |
| AC 144<br>(587 35)              | Crocera cpl. - 57 x 144                                  | B 144      |
|                                 | Scorrevole cpl. - corsa + 110 - tubo 110 x 6 - L = 338   | SC 587.350 |
|                                 | Forcella fissa - tubo 110 x 6 - L = 103                  | FT 587.352 |
|                                 | Flangia Dentata 180 - H = 100                            | FL 587.353 |
|                                 | Flangia DIN 180 - 8 x 14 - H = 100                       | FL 587.354 |
|                                 | Flangia DIN 180 - 10 x 16 - H = 100                      | FL 587.355 |
|                                 | Gruppo supporto cpl. Diam. 60 - XS 180                   | GS 587.400 |
|                                 | Tubo 110 x 6 - Interasse 219,5                           |            |
| AC 126<br>(385 Mercedes)        | Crocera cpl. - 48 x 126                                  | B 126      |
|                                 | Scorrevole cpl. - corsa + 110 - tubo 92 x 5 - L = 327    | SC 385.300 |
|                                 | Forcella fissa - tubo 92 x 5 - L = 101                   | FT 385.011 |
|                                 | Flangia DIN 150 8 x 12 - H = 82                          | FL.385.201 |
|                                 | Flangia Dentata 150 - H = 75                             | FL 385.202 |
| AC 135<br>(389 Mercedes)        | Crocera cpl. - 53 x 135                                  | B 135      |
|                                 | Scorrevole cpl. - corsa + 160 - tubo 100 x 5 - L = 373   | SC 389.300 |
|                                 | Forcella fissa - tubo 100 x 5 - L = 116                  | FT 389.011 |
|                                 | Flangia DIN 150 8 x 16 - H = 90                          | FL 389.201 |
|                                 | Flangia DIN 180 - 8 x 14 - H = 90                        | FL 389.211 |
|                                 | Flangia DIN 180 - 10 x 16 - H = 90                       | FL 389.212 |
|                                 | Flangia Dentata 150 - H = 85                             | FL 389.213 |
|                                 | Flangia XS 165                                           | FL.389.214 |
|                                 | Flangia DIN 165                                          | FL.389.215 |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## COMPONENTI PER TRASMISSIONI SPARE PARTS

| SIMILE A SERIE    | DESCRIZIONE                                              | RIF. ARIG                                                                     |
|-------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| AC 30<br>(687 20) | Crocera cpl. - 30,2 x 81,8                               | B 30                                                                          |
|                   | Scorrevole cpl. - corsa + 70 - tubo 76,2 x 2,4 - L = 191 | SC 687.230                                                                    |
|                   | Scorrevole cpl. Corsa + 70 tubo 61 x 3 RILSAN MARRONE    | SC 687.231                                                                    |
|                   | Forcella fissa - tubo 76,2 x 2,4 - L = 53                | FT 687.211                                                                    |
|                   | Forcella fissa - tubo 61 x 3                             | FT 687.212                                                                    |
|                   | Flangia SAE 69 - 4 x 11,2 - H = 48                       | FL 687.221                                                                    |
|                   | Flangia DIN 100 6 x 8 - H = 58 con scarico centrale      | FL 687.222                                                                    |
|                   | Flangia DIN 120 - 8 x 10 - H = 54                        | FL 687.223                                                                    |
|                   | Gruppo supp.cpl. Diam.40 SAE 69 int. 168,4 TUBO 76       | GS.687.201                                                                    |
| AC 36<br>(687 30) | Crocera cpl. - 35 x 106,3                                | B 36                                                                          |
|                   | Scorrevole cpl. - corsa + 110 - tubo 89 x 2,4 - L =245   | SC 687.330                                                                    |
|                   | Forcella fissa - tubo 89 x 2,4 - L = 65                  | FT 687.311                                                                    |
|                   | Flange SAE 95 - 4 x 14,2 - H = 50,8                      | FL 687.321                                                                    |
|                   | Flangia Dentata 120 - H = 63,5                           | FL 687.322                                                                    |
|                   | Flangia DIN 120 - 8 x 10 - H = 65                        | FL 687.323                                                                    |
|                   |                                                          | Gruppo Supporto cpl. - diam.45 - Flangia XS 120 - L =121 (interasse = 193,8 ) |
| AC 35<br>(687 30) | Crocera cpl. - 34,9 x 106,4                              | B 35                                                                          |
|                   | Scorrevole cpl. - corsa + 110 - tubo 89 x 2,4 - L =245   | SC 687.340                                                                    |
|                   | Forcella fissa - tubo 89 x 2,4 - L = 65                  | FT 687.341                                                                    |
|                   | Flange SAE 95 - 4 x 14,2 - H = 50,8                      | FL 687.350                                                                    |
|                   | Flangia Dentata 120 - H = 63,5                           | FL 687.351                                                                    |
|                   | Flangia DIN 120 - 8 x 10 - H = 65                        | FL 687.352                                                                    |
|                   |                                                          | Flangia xs 150                                                                |
| AC 48<br>(687 40) | Crocera cpl. - 48 x 135,2                                | B 48                                                                          |
|                   | Scorrevole cpl. - corsa + 110 - tubo 120 x 4 - L = 255   | SC 687.430                                                                    |
|                   | Scorrevole cpl. - corsa + 180 - tubo 100 x 4,5 - L = 347 | SC 687.435                                                                    |
|                   | Forcella fissa - tubo 120 x 4 - L = 87                   | FT 687.411                                                                    |
|                   | Forcella fissa - tubo 100 x 4,5 - L = 100                | FT 687.412                                                                    |
|                   | Flangia Dentata 150 - H = 82                             | FL 687.421                                                                    |
|                   | Flangia Dentata 180 - H = 82                             | FL 687.422                                                                    |
|                   |                                                          | Gruppo Supporto cpl. - diam.65 - Flangia XS 150 - L =154 (interasse = 230 )   |
| AC 47<br>(687 40) | Crocera cpl. - 47,6 x 135,2                              | B 47                                                                          |
|                   | Scorrevole cpl. - corsa + 110 - tubo 120 x 3 - L = 255   | SC 687.440                                                                    |
|                   | Forcella fissa - tubo 120 x 3 - L = 87                   | FT 687.441                                                                    |
|                   | Flangia Dentata 150 - H = 82                             | FL 687.460                                                                    |
|                   | Flangia Dentata 180 - H = 82                             | FL 687.461                                                                    |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

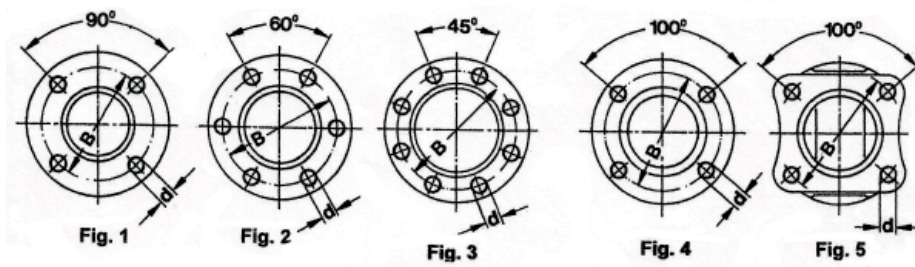
## COMPONENTI PER TRASMISSIONI SPARE PARTS

| SIMILE A SERIE    | DESCRIZIONE                                                           | RIF. ARIG  |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|
| AC 52<br>(687 45) | Crocera cpl. - 52 x 147,2                                             | B 52       |
|                   | Scorrevole cpl. - corsa + 110 - tubo 120 x 4 - L = 265                | SC 687.450 |
|                   | Forcella fissa - tubo 120 x 4 - L = 95                                | FT 687.452 |
|                   | Flangia Dentata 180 - H = 87                                          | FL 687.453 |
|                   | Gruppo Supporto cpl. - diam.65 - Flangia XS 180 - L=154 Interasse 230 | GS 687.455 |
| AC 57<br>(687 55) | Crocera cpl. - 57 x 152                                               | B 57       |
|                   | Scorrevole cpl. - corsa + 110 - tubo 120 x 6 - L = 287                | SC 687.550 |
|                   | Scorrevole cpl. - corsa + 110 - tubo 110 x 6 - L = 287                | SC 687.558 |
|                   | Forcella fissa - tubo 120 x 6 - L = 100                               | FT 687.552 |
|                   | Forcella fissa - tubo 110 x 6 - L = 105                               | FT 687.557 |
|                   | Flangia SAE 1800 - 12 x 10,10 - H = 95                                | FL 687.553 |
|                   | Flangia DIN180 - 10 x 16 - H = 95                                     | FL 687.554 |
|                   | Flangia Dentata 180 - H = 92                                          | FL 687.555 |
| AC 60<br>(687 60) | Crocera cpl. - 59 x 167                                               | B 59       |
|                   | Scorrevole cpl. +110 mm tubo 130 x 6                                  | SC 687.660 |
|                   | Forcella fissa - tubo 130 x 6                                         | FT 687.662 |
|                   | Flangia SAE 1800 12/10                                                | FL.687.663 |
| AC 65<br>(687 65) | Crocera cpl. - 65 x 172                                               | B 172      |
|                   | Scorrevole cpl. +110 mm tubo 142 x 6                                  | SC 687.660 |
|                   | Forcella fissa - tubo 142 x 6                                         | FT 687.662 |
|                   | Flangia SAE 1800 12/10                                                | FL.687.663 |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## TABELLA FLANGE FLANGES TABLE



| T X Z        | SERIE     | FIG. | TIPO | A    | B      | C     | NR. FORI | D     | P   | G    | H    | $\beta$ | COD.ARIG   |
|--------------|-----------|------|------|------|--------|-------|----------|-------|-----|------|------|---------|------------|
| 23,8 x 61,3  | AC 62     | 1    | SAE  | 1120 | 69.85  | 57.15 | 4        | 8.25  | 1.4 | 7    | 33   | 18°     | FL.062.001 |
|              |           | 4    | DIN  | 75   | 62     | 42    | 6        | 6     | 2   | 5    | 42   | 18°     | FL.062.010 |
|              |           | 3    | DIN  | 90   | 74.5   | 47    | 4        | 8.25  | 2.5 | 6.5  | 33   | 18°     | FL.062.011 |
| 27 x 74,8    | AC 768    | 1    | SAE  | 1120 | 69.85  | 57.15 | 4        | 8.25  | 1.3 | 9    | 43   | 25°     | FL.768.001 |
|              |           | 1    | SAE  | 97   | 79.37  | 60.32 | 4        | 10.25 | 1.3 | 8    | 43   | 25°     | FL.768.002 |
|              |           | 3    | DIN  | 90   | 74.5   | 47    | 4        | 8.5   | 2.7 | 9    | 50   | 25°     | FL.768.003 |
| 27 x 81,7    | AC 82     | 1    | SAE  | 1120 | 72.30  | 57    | 4        | 8.25  | 1.4 | 8    | 39.5 | 22°     | FL.082.001 |
|              |           | 1    | SAE  | 1310 | 79.37  | 60.32 | 4        | 10.25 | 1.4 | 7    | 35   | 18°     | FL.082.002 |
|              |           | 1    | SAE  | 1310 | 79.37  | 60.32 | 4        | 10.25 | 1.4 | 11   | 45.5 | 22°     | FL.082.003 |
|              |           | 1    | SAE  | 1310 | 79.37  | 60.32 | 4        | 10.25 | 1.4 | 8    | 58   | 35°     | FL.082.004 |
|              |           | 1    | SAE  | 1410 | 95.30  | 69.85 | 4        | 12.25 | 1.4 | 8    | 50.5 | 22°     | FL.082.005 |
|              |           | 3    | DIN  | 90   | 74.5   | 47    | 4        | 8.5   | 2.5 | 7    | 40   | 18°     | FL.082.005 |
|              |           | 4    | DIN  | 100  | 84     | 57    | 6        | 8.5   | 2.5 | 8    | 60   | 35°     | FL.082.013 |
|              |           | 5    | DIN  | 120  | 101.5  | 75    | 8        | 10.5  | 2.5 | 8.5  | 51   | 25°     | FL.082.016 |
| 30,2 x 82    | AC767N/WS | 1    | SAE  | 1310 | 79.37  | 60.32 | 4        | 10.25 | 1.6 | 8    | 58   | 35°     | FL.767.001 |
|              |           | 1    | SAE  | 120  | 95.25  | 69.85 | 4        | 12.25 | 1.3 | 8    | 58   | 35°     | FL.767.002 |
|              |           | 4    | DIN  | 100  | 84     | 57    | 6        | 8.5   | 3.2 | 8    | 58   | 35°     | FL.767.003 |
|              |           | 5    | DIN  | 120  | 101.5  | 75    | 8        | 10.5  | 3   | 8    | 58   | 35°     | FL.767.004 |
| 30,2 x 92    | AC 92     | 2    | SAE  | 1410 | 95.27  | 69.85 | 4        | 12.25 | 1.4 | 8.5  | 44   | 18°     | FL.092.002 |
|              |           | 4    | DIN  | 100  | 84     | 57    | 6        | 8.5   | 2.5 | 8    | 58   | 33°     | FL.092.010 |
|              |           | 5    | DIN  | 120  | 101.5  | 75    | 8        | 10.5  | 2.5 | 8    | 59   | 35°     | FL.092.012 |
| 30,2 x 106,3 | AC 106    | 2    | SAE  | 1410 | 95.27  | 69.85 | 4        | 12.25 | 1.4 | 7.5  | 43   | 18°     | FL.106.001 |
|              |           | 4    | DIN  | 100  | 84     | 57    | 6        | 8.5   | 2.5 | 8    | 68   | 25°     | FL.106.010 |
|              |           | 5    | DIN  | 120  | 101.5  | 75    | 8        | 10.5  | 2.5 | 8    | 69   | 25°     | FL.106.014 |
| 39,7 x 115,9 | AC 116    | 1    | SAE  | 1510 | 120,67 | 95.25 | 4        | 14.25 | 2   | 12.5 | 62.5 | 20°     | FL.116.002 |
|              |           | 5    | DIN  | 120  | 101.5  | 75    | 8        | 10.5  | 3   | 10   | 72.5 | 25°     | FL.116.010 |
|              |           | 5    | DIN  | 150  | 130    | 90    | 8        | 12.5  | 3   | 11   | 79   | 25°     | FL.116.012 |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products



## SUPPORTI PER TRASMISSIONI CENTER BEARINGS

| FIGURA                                                                              | DIAM CUSCINETTO<br>X LARGHEZZA | INTERASSE FORI | ALTEZZA | APPLICAZIONE/<br>Application                                                                             | RIF.ARIG |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|    | 30 x 13                        | 140            | /       | Ford Transit - 88VB<br>4826 AA                                                                           | S 30.001 |
|    | 30 x 13                        | 144            | 64      | Ford Transit - O.E.N°<br>95VB4826AA -<br>7239265 - 99VB4826<br>AB - 4060617 /<br>YCIW4826 BC<br>-4104708 | S 30.002 |
|   | 30 x 13                        |                |         | Land rover - Free<br>Lander - Oem :<br>TOQ000040                                                         | S 30.003 |
|  | 30 x 13                        |                |         | Ford transit centra-<br>to - 92 VB 4826 CA -<br>6635542                                                  | S.30.004 |
|  | 30 x 19                        |                |         | VW Touareg - Por-<br>sche Cayenne Oem:<br>100008900022                                                   | S30.005  |
|  | 30 x 15                        |                |         | Fiat panda 4 x 4 new<br>model Oem.:808682                                                                | S 30.006 |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## SUPPORTI PER TRASMISSIONI CENTER BEARINGS

| FIGURA                                                                              | DIAM CUSCINETTO<br>X LARGHEZZA | INTERASSE FORI | ALTEZZA | APPLICAZIONE/<br>Application                                                 | RIF.ARIG |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------|----------|
|    | 25 x 18                        |                |         | Fiat panda 4 x 4 old<br>model Oem. 7541164                                   | S 30.007 |
|    | 30 x 13                        |                |         | Ford sierra & Scorpio - 83BG 4826 BA-1613023 / 95GG4826 AB - 1016190         | S 30.008 |
|   | 30 x 13                        |                |         | Volkswagen LT - 293521351                                                    | S 30.009 |
|  | 30 x 13                        |                |         | APPLICATION: GM / Opel / Vauxhall / Omega A / Senator B - 90343676 - 0458009 | S30.010  |
|  | 30 x 13                        |                |         | GM / Opel / Vauxhall Omega B / Vauxhall Omega 90470670 - 0458014             | S30.011  |
|  | 30 x 16                        |                |         | Hyundai starex 491304A000                                                    | S30.012  |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## SUPPORTI PER TRASMISSIONI CENTER BEARINGS

| FIGURA                                                                              | DIAM CUSCINETTO<br>X LARGHEZZA | INTERASSE FORI | ALTEZZA | APPLICAZIONE/<br>Application               | RIF.ARIG |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|---------|--------------------------------------------|----------|
|    | 30 x 16                        |                |         | Mitsubishi L200 pick<br>up MB154706        | S30.013  |
|    | 30 x 13                        |                |         | mercedes vito poste-<br>riore - 6394100681 | S30.014  |
|   | 30 x 16                        |                |         | nissan d22 pick up -<br>37522 -w1625       | S30.015  |
|  | 25 X 15                        |                |         | Mazda B2200 - P047-<br>025-310A            | S30.016  |
|  | 30 x 15                        |                |         | Renault Scenic & Kan-<br>goo 4x4           | S30.017  |
|  |                                |                |         | jaguar                                     | S30.018  |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

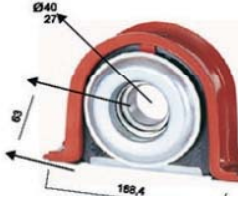
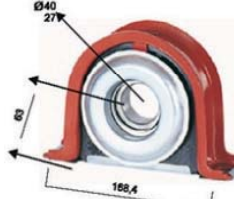
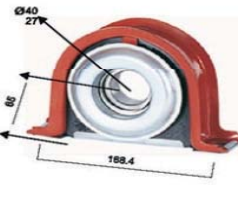


## SUPPORTI PER TRASMISSIONI CENTER BEARINGS

| FIGURA                                                                              | DIAM CUSCINETTO<br>X LARGHEZZA | INTERASSE FORI | ALTEZZA | APPLICAZIONE/<br>Application                                                   | RIF.ARIG   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|------------|
|    | 30 x 13                        |                |         | Mercedes vito anteriore - 6394100481                                           | S30.019    |
|    | 35 x 17                        | 168            | 60      | Fiat OM IVECO<br>Daily -OM Grinta<br>9932698 OEM.9984261                       | S 35.001   |
|   | 35 x 17                        | 160            | /       | Mercedes - 609 -<br>O.E.N° 4604100910<br>- 4604100222 -<br>4604100022          | S 35.002   |
|  | 35 x 17                        | 157            | /       | Mercedes: 309 - 408 -<br>508 - 603 - 613 O.E.N°<br>3104100822                  | S 35.003   |
|  | 35 x 14                        |                |         | New ford transit 200 -<br>decenter / 8c11 4826<br>AA 1510905                   | S 35.004   |
|  | 40 x 18                        | 168.4          | 65      | Eurocargo:60E.10/12-<br>14 65E.12/14 - 75E.14<br>O.E.N° 42536965 -<br>93160223 | S 40.001/5 |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## SUPPORTI PER TRASMISSIONI CENTER BEARINGS

| FIGURA                                                                              | DIAM CUSCINETTO<br>X LARGHEZZA | INTERASSE FORI | ALTEZZA | APPLICAZIONE/<br>Application                       | RIF.ARIG |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|---------|----------------------------------------------------|----------|
|    | 40 x 27                        | 168.4          | 63      | Isuzu / Magirus/<br>Mitsubishi/Daewoo /<br>Hyunday | S 40.002 |
|    | 40 x 27                        | 168.4          | 63      | Mitsubishi canter                                  | S 40.003 |
|   | 40 x 27                        | 168.4          | 65      | Iveco -Fiat 50NC -<br>100EC - 645 - 650N/<br>N1-2- | S 40.004 |
|  | 40 X 18                        |                |         | Mitsubishi canter<br>FE.659/EF BM563204            | S 40.006 |
|  | 40 x 21                        |                |         | Iveco turbo daily OE<br>42530546                   | S 40.007 |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products







## SUPPORTI PER TRASMISSIONI CENTER BEARINGS

| FIGURA                                                                              | DIAM CUSCINETTO<br>X LARGHEZZA | INTERASSE FORI | ALTEZZA | APPLICAZIONE/<br>Application                                                             | RIF.ARIG       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|    | 45 x 19                        | 168            | 59.5    | IVECO-New Daily-<br>turbo daily -daily- bus<br>new daily O.E.N°<br>93156460              | S 45.001/3     |
|    | 45 x 19                        | 193.6          | 69      | Iveco:79.13 - 95.14<br>- 115.17 - O.E.N°<br>4614631 - 4639052 -<br>4642213               | S 45.002       |
|   | 45 x 16                        | 144            | 62      | Ford Transit turbo-<br>O.E.N° 98-VD-4826-<br>AAK-6649122                                 | S 45.004       |
|  | 45 x 19                        | 194            | 71      | Mercedes: 207-208-<br>209-210-307-308-309-<br>310-407-408-409-410<br>O.E.N° 6014101710   | S 45.005       |
|  | 45 x 16                        |                |         | Volvo - Opel Frontera<br>Oem: 1340501                                                    | S45.006        |
|  | 45 x 19                        | 195            | 71.5    | Mercedes Sprinter<br>/ Vw Volt - O.E.N°<br>9014110310 O.E.N°<br>9014110312<br>9034100010 | S<br>45.007/10 |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## SUPPORTI PER TRASMISSIONI CENTER BEARINGS






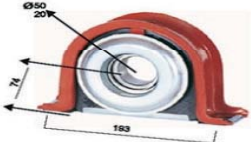
| FIGURA                                                                              | DIAM CUSCINETTO<br>X LARGHEZZA | INTERASSE FORI | ALTEZZA | APPLICAZIONE/<br>Application                                                                                                                    | RIF.ARIG |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|    | 45 x 25                        | 191            | /       | Mercedes - 814<br>- 817 - 914 - 917 -<br>1117 - 1317 - 1517<br>O.E.N° 3814100222 -<br>3954100222                                                | S 45.008 |
|    | 45 x 19                        |                |         | Mercedes atego<br>Oem: 6704110112<br>- 9704110112-<br>9704110012                                                                                | S45.009  |
|   | 45 X 19                        |                |         | Iveco - Fiat - Ford<br>Chreysler - BMC - JCB<br>- Renault 6381862-<br>42536523 - 4614631 -<br>4639052 - 4622213<br>- 5000821936 -<br>5000242914 | S45.011  |
|  | 45 x 19                        |                |         | Kit mercedes<br>sprinter- Vw Volt /<br>OE: 9014110312-<br>9014110412-<br>2D0521351                                                              | S45.012  |
|  | 47 x 21                        |                |         | Kit mercedes sprin-<br>ter H=68- OE:<br>9064100181                                                                                              | S45.013  |
|  | 47 x 21                        |                |         | Kit mercedes sprin-<br>ter H=73 - OE:<br>9064100281                                                                                             | S45.014  |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products



## SUPPORTI PER TRASMISSIONI CENTER BEARINGS

| FIGURA                                                                              | DIAM CUSCINETTO<br>X LARGHEZZA | INTERASSE FORI | ALTEZZA | APPLICAZIONE/<br>Application                                                 | RIF.ARIG |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------|----------|
|    | 45 x 16                        |                |         | IVECO Daily I-II .E.N°<br>93156460                                           | S45.015  |
|    | 45 x 27                        |                |         | Iveco/Bmc / Chreysler<br>/JCB / Bedford OE :<br>1667743 - 93158251           | S45.016  |
|   | 45 x 23                        |                |         | Mercedes OE:<br>3 8 1 4 1 0 0 0 1 0 -<br>3 8 1 4 1 0 1 5 2 2 -<br>3814100920 | S45.017  |
|  | 47 x 21                        |                | 73      | Mercedes sprinter / Vw<br>Crafter 2006 - O.E.N°<br>9064100281                | S45.018  |
|  | 45 x 19                        |                |         | Nissan Navara Pick up                                                        | S45.019  |
|  | 50 x 20                        | 193            | 74      | FIAT 643 EP OE<br>4503320                                                    | S50.001  |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products



## SUPPORTI PER TRASMISSIONI CENTER BEARINGS

| FIGURA                                                                              | DIAM CUSCINETTO<br>X LARGHEZZA | INTERASSE FORI | ALTEZZA | APPLICAZIONE/<br>Application                                                                                | RIF.ARIG |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|    | 50 x 20                        |                |         | FIAT / DAF / RENAULT<br>Oe: 5765838 –<br>4503320-5000589888-<br>4765836                                     | S50.002  |
|    | 55 x 18                        | 195            | 76      | Iveco:A175.24<br>- 230PM26<br>Eurocargo:150E.23/27<br>- Eurotech:180E.24/27<br>O.E.N° 8194600 –<br>42536524 | S 55.001 |
|   | 55 x 25                        | 191            | /       | Mercedes truck:<br>O.E.N° 3854100922                                                                        | S 55.002 |
|  | 55 x 21                        |                |         | Mercedes Oem:<br>3854101722<br>-3854101622 - -<br>9734100022                                                | S 55.003 |
|  | 55 x 21                        | 220            |         | Mercedes Man Oem.<br>3184101522                                                                             | S 55.004 |
|  | 55 x 21                        |                |         | Mercedes Actros<br>9734100112-<br>9734100012                                                                | S 55.005 |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## SUPPORTI PER TRASMISSIONI CENTER BEARINGS

| FIGURA                                                                              | DIAM CUSCINETTO<br>X LARGHEZZA | INTERASSE FORI | ALTEZZA | APPLICAZIONE/<br>Application                                                                                                                 | RIF.ARIG              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|    | 60 x 36                        | 200            | 82      | Iveco:190.26<br>-190.30/35/38<br>-170.26 170.33 OE<br>4803933 - 93191989 -<br>(42002125) 4473133                                             | S 60.001              |
|    | 60 x 22                        | 220            | 86      | BMC / DAF / IVECO<br>/ Mercedes / Ford<br>O.E. N° 93157125-<br>93157126-4k11254                                                              | S 60.002              |
|   | 60 x 20                        | 220            | 88      | Iveco turbo tech /<br>turbo star / 190.36<br>- 240.36 /26- 230.36<br>190.36/42 260.36 O.E.<br>93157125                                       | G60.002 in<br>ghisa   |
|  | 60 x 38                        | 220            | 88      | Iveco turbostar / turbo<br>tech / eurotech 190.42 /<br>240.36 /260.36 /240.26<br>/190.36 / 230.36 180.<br>e34/e42 190.e240.E.<br>N°9315 7626 | G 60..003<br>in ghisa |
|  | 60 x 22                        | 247.6          | /       | Mercedes truck : 2028<br>- 2628 - 3328 - 3536<br>2626 2633 2636 3338<br>O.E.N° 6544100022<br>- 3894100222<br>3894100122                      | S 60.003              |
|  | 60 x 30                        | /              | /       | Volvo - O.E.N° 1696389                                                                                                                       | S 60.004              |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## SUPPORTI PER TRASMISSIONI CENTER BEARINGS

| FIGURA                                                                              | DIAM CUSCINETTO<br>X LARGHEZZA | INTERASSE FORI | ALTEZZA | APPLICAZIONE/<br>Application                                                                                                                                                                         | RIF.ARIG             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|    | 60 x 36                        | 220            | 87      | Iveco O.E.N° 93157626                                                                                                                                                                                | S 60.005             |
|    | 60 x 22                        | /              | /       | Scania 112 P.90 P.400<br>- P.500 - P.6000 O.E.N°<br>294270                                                                                                                                           | S 60.006             |
|   |                                | 199            | /       | Volvo - struttura ester-<br>na - O.E.N° 263006                                                                                                                                                       | S 60.701             |
|  | 65 x 23                        | 230            | 85      | Man Truck / bmc /<br>iveco / 26.270 - O.E.N°<br>81394106017 - N°<br>81394106013                                                                                                                      | S 65.001             |
|  | 70 x 43                        | 220            | 88      | Iveco - Turbostar<br>- trurbo teck - euro-<br>trakker - eurostar :<br>190.38 - 190.36/36P<br>- 190.42/42P - 190.48-<br>190.e42 /47 240.E42/<br>e47 240.36- 240.48<br>260.E47/52 - O.E.N°<br>42087410 | K 70.001<br>in ghisa |
|  | 70 x 20                        | 220            | 86      | Iveco turbostar<br>190.30T / 190.33T<br>/190.36T /190.38<br>/190.42 /190.48.<br>N°42087542                                                                                                           | S 70.002             |

I codici originali e le applicazioni sono riportati solo a titolo indicativo per favorire l'individuazione dei nostri prodotti

The original codes and applications are given only as a guideline to facilitate the identification of our products

## SUPPORTI PER TRASMISSIONI CENTER BEARINGS

| FIGURA                                                                              | DIAM CUSCINETTO<br>X LARGHEZZA | INTERASSE FORI | ALTEZZA | APPLICAZIONE/<br>Application                                                                                                               | RIF.ARIG            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|    | 70 x 20                        | 220            | 88      | Iveco Eurotech /Eurostar/eurotrakker<br>180E34 /E42/ 190.<br>E26 /E34/E38/E42 oe.<br>93190884                                              | G70.002 in<br>ghisa |
|    | 70 x 22                        | 220            | 86      | Iveco -Eurotech:<br>180E34 - 190E34<br>- 240E38 - 260E38 -<br>340E34/42 - 360E38/42<br>- 400E34/52 - 440E<br>O.E.N° 93163689 -<br>93190884 | S 70.003            |
|   | 70 x 20                        | 246            | /       | Mercedes truck actros-<br>O.E.N° 3954100622<br>O.E.N° 655410022                                                                            | S 70.004            |
|  | 70 x 20                        | /              | /       | Volvo - O.E.N° 263567<br>- 16229 553817 1366                                                                                               | S 70.005            |
|  | 75 x 20                        | 230            |         | Man tge Oem:<br>81394106020                                                                                                                | S 75.001            |
|  | 75 x 20                        | 220            | 83      | Man tge Oem:<br>81394106107                                                                                                                | S75.002             |
|  | 85 x 13                        | 220            | 85      | Man Tge Oem:<br>81394106031                                                                                                                | S85.001             |



