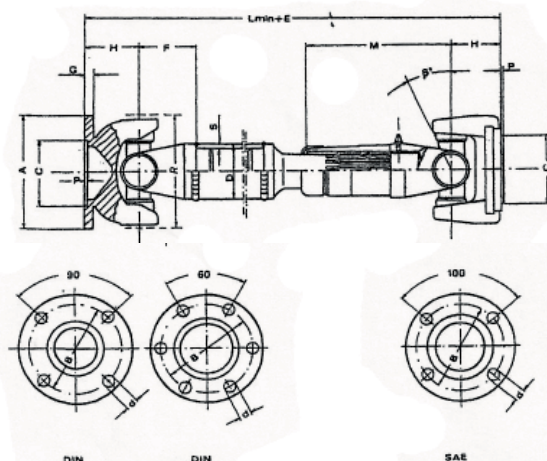


TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC62



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

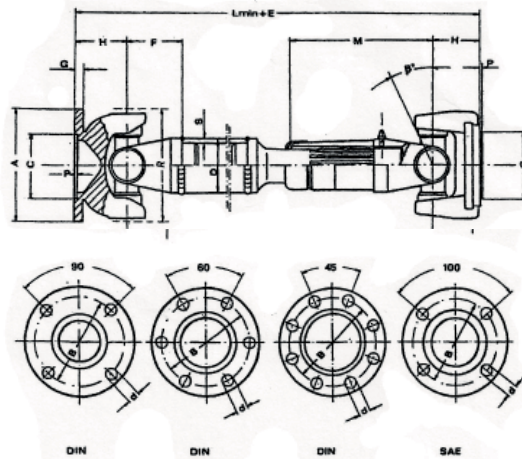
MT MAX (NM)	T X Z	E	Ø D X S	F	M	R	PROFILO INNESTO SPLINE
900	23,8 x 61,3	50	44,55 x 1,7	41	147	75	23 x 27 x 16
			*51 x 2,5	39	150		

FLANGIA	A	B	C	G	P	N°	D	H	β°	LMIN. Ø = 44,5	Ø = 51
SAE 57	88	69.85	57.15	7	1.4	4	8.25	33	18°	297	290
DIN 75	75	62	42	5	2	6	6	42	25°	315	308
DIN 90	89	74.5	47	7	2.5	4	8.25	33	18°	297	290

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC82



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

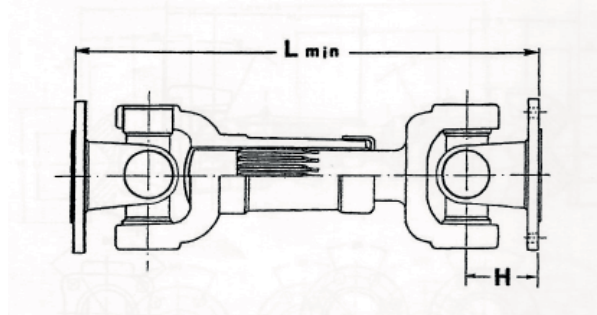
MT MAX (NM)	T X Z	E	Ø D X S	F	M	R	PROFILO INNESTO SPLINE
1800	27 x 81,7	50	51 x 2,5	40	165	90	30 x 35 x 16
			74,5 x 2,25*	48	166.5		

FLANGIA	A	B	C	G	P	N°	D	H	β°	LMIN. Ø = 51	Ø = 74,5
SAE 57	87	72.3	57	8	1.4	4	8.25	39.5	22°	316	334
SAE 60 B.	96.8	79.37	60.32	7	1.4	4	10.25	35	18°	309	325
SAE 60 N	96.8	79.37	60.32	11	1.4	4	10.25	45.5	22°	330	346
SAE 60 A.	96.8	79.37	60.32	8	1.4	4	10.25	58	35°	355	371
SAE 69	120	95.3	69	8	1.4	4	12.25	50.5	22°	340	356
DIN 90	90	74.5	47	7	2.5	4	8.5	40	18°	319	335
DIN 100	100	84	57	8	2.5	6	8.5	60	35°	359	375
DIN 120	120	101.5	75	8	3	8	10.5	59.5	35°	359	374
DIN 120	120	101.5	75	8.5	2.6	8	10.5	51	25°	341	357

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE EXTRACORTE DRIVE SHAFTS SHORT SERIES AC62/AC82



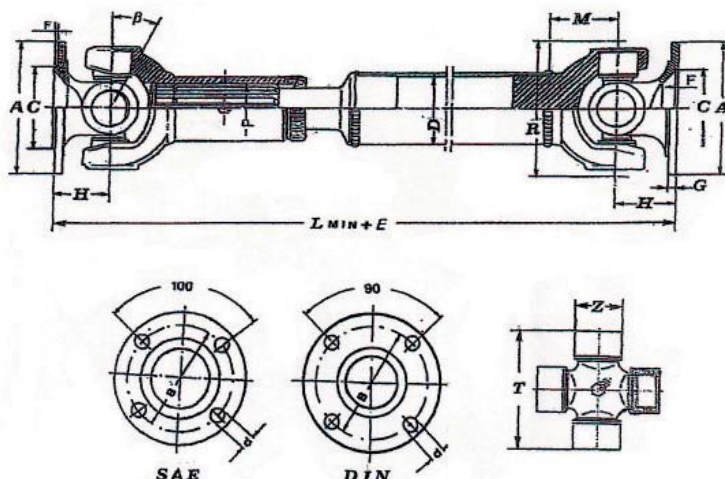
DATI TECNICI / TECHNICAL DATA Croccera/ universal joints 23,8 x 61,3

Tipo / Type	Flangia / Flange Yoke	H	Lmin. mm	Lmax mm
AC 62KN 1	SAE 57	33	184	201
	DIN 75	42	202	219
	DIN 90	33	184	201
AC 62KN 2	SAE 57	33	199	227
	DIN 75	42	221	249
	DIN 90	33	199	227
AC 62KN 3	SAE 57	33	216	251
	DIN 75	42	238	273
	DIN 90	33	216	251
AC 62KN 5	SAE 57	33	240	280
	DIN 75	42	258	298
	DIN 90	33	240	280

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA Croccera/universal joints 27 x 81,7

Tipo / Type	Flangia / Flange Yoke	H	Lmin. mm	Lmax mm
AC 82KN 1	SAE 57	39.5	217	244
	SAE 60,3 B.	35	208	235
	SAE 60,3 N.	45.5	229	256
	SAE 60,3 A.	58	254	281
	DIN 90	40	218	245
	DIN 100	60	258	285
	DIN 120	60	257	294
AC 82KN 3	SAE 57	39.5	249	284
	SAE 60,3 B.	35	240	275
	SAE 60,3 N.	45.5	215	250
	SAE 60,3 A.	58	286	321
	DIN 90	40	250	285
	DIN 100	60	290	325
	DIN 120	60	290	325
AC 82KN 4	SAE 57	39.5	264	304
	SAE 60,3 B.	35	255	295
	SAE 60,3 N.	45.5	276	316
	SAE 60,3 A.	58	301	341
	DIN 90	40	265	305
	DIN 100	60	305	345
	DIN 120	60	305	345

TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC768



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

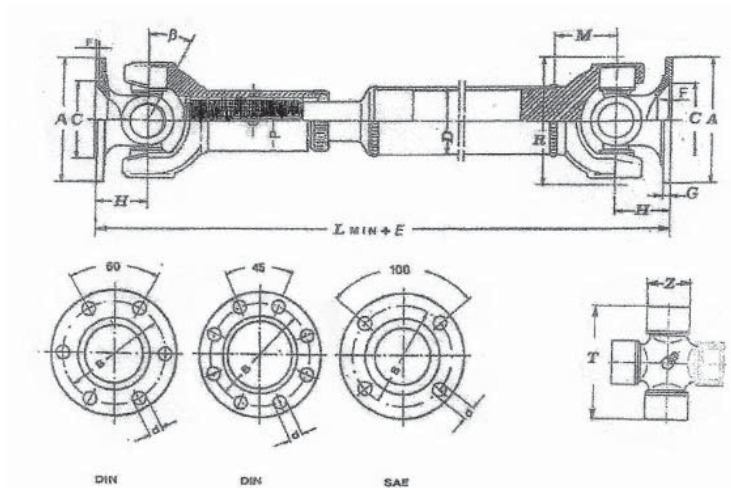
MT MAX (NM)	CROCERE T X Z	E	Ø D X S	F	R	PROFILO INNESTO SPLINE	M
1800	27 x 74,8	40	51 x 2,5	51.5	90	31 x 35 x 16	164.5

FLANGIA	A	B	C	G	P	N°	D	H	β°	LMIN. Ø = 51
SAE 57	90	69.85	57.15	9	1.3	4	8.25	43	25°	330
SAE 60,3	97	79.37	60.32	8	1.3	4	10.25	43	25°	330
DIN 90	90	74.5	47	9	2.7	4	8.5	50	25°	345

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE NUOVA SERIE "COMPATTA" DRIVE SHAFTS NEW SERIES "COMPACT" AC767N



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

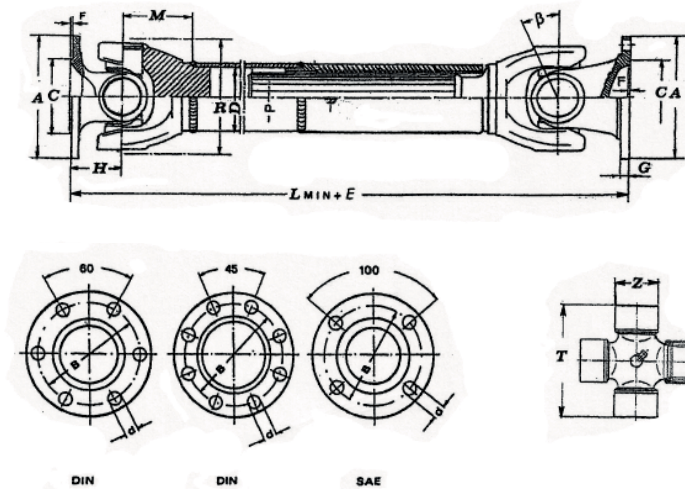
MT MAX (NM)	CROCERE T X Z	E	Ø D X S	M	R	PROFILO INNESTO SPLINE
2500	30,2 x 81,8	50	60 x 2,5	48	98	40 x 35 x 14

FLANGIA	A	B	C	G	F	N°	D	H	β°	LMIN. Ø = 60
SAE 60,32	96.8	79.37	60.32	8	1.6	4	10.25	58	35°	415
SAE 69	116	95.25	69.85	8	1.3	4	12.25	58	35°	415
DIN 100	100	84	57	8	3.2	6	8.5	58	35°	415
DIN 120	120	101.3	75	8	3	8	10.5	58	35°	415

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (mm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE NUOVA SERIE "COMPATTA" DRIVE SHAFTS NEW SERIES "COMPACT" AC767WS



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

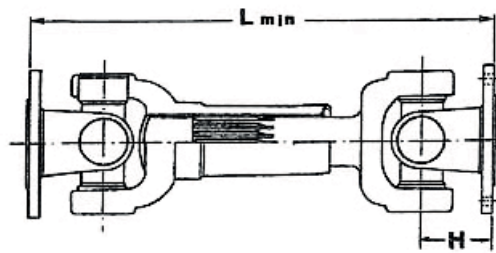
MT MAX (NM)	CROCIERE T X Z	E	Ø D X S	M	R	PROFILO INNESTO SPLINE
2500	30,2 x 81,8	110	60 x 2,5	55	98	40 x 35 x 14

FLANGIA FLANGIA PICTURE	A	B	C	G	F	N°	D	H	β°	L MIN. Ø = 60
SAE 60,32	96.8	79.37	60.32	8	1.6	4	10.25	58	35°	426
SAE 69	116	95.25	69.85	8	1.3	4	12.25	58	35°	426
DIN 100	100	84.5	57	8	3.2	6	8.5	58	35°	426
DIN 120	120	101.5	75	8	3	8	10.5	58	35°	426

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE EXTRACORTE DRIVE SHAFTS SHORT SERIES AC767



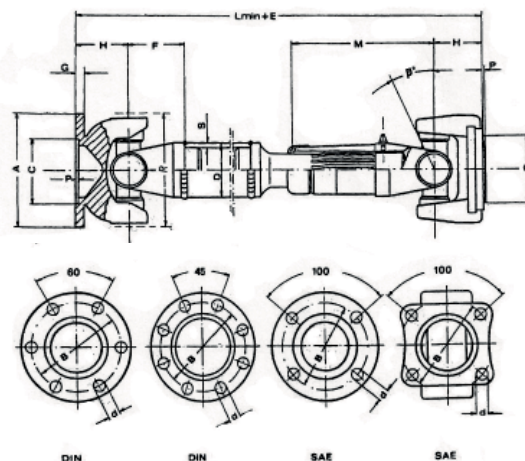
DATI TECNICI / TECHNICAL DATA Crociera/universal joints 30.2 x 81,8

TIPO TYPE	FLANGIA FLANGE YOKE	H	L MIN. MM	L MAX MM
AC 767 KN	SAE 60,3	51	214	236
	SAE 69	46	204	226
	DIN 100	58	228	250
	DIN 120	58	228	250
AC 767 KN 0	SAE 60,3	51	289	339
	SAE 60,3	58	303	353
	SAE 69	46	279	329
	SAE 69	58	303	353
	DIN 100	58	303	353
	DIN 120	58	303	353
AC 767 KN 1	SAE 60,3	51	302	352
	SAE 60,3	58	316	366
	SAE 69	46	292	342
	SAE 69	58	316	366
	DIN 100	58	316	366
	DIN 120	58	316	366
AC 767 KN 2	SAE 60,3	51	342	392
	SAE 60,3	58	356	406
	SAE 69	46	332	382
	SAE 69	58	356	406
	DIN 100	58	356	406
	DIN 120	58	356	406
AC 767 KN 3	SAE 60,3	51	382	437
	SAE 60,3	58	396	451
	SAE 69	46	372	427
	SAE 69	58	396	451
	DIN 100	58	396	451
	DIN 120	58	396	451

L min = Lunghezza chiusa (mm)
L max = Lunghezza massima (mm)
H = Altezza flangia (mm)

L min = Shortest compressed length (mm)
L max = Lunghezza massima (mm)
H = Height Flange (mm)

TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC92



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

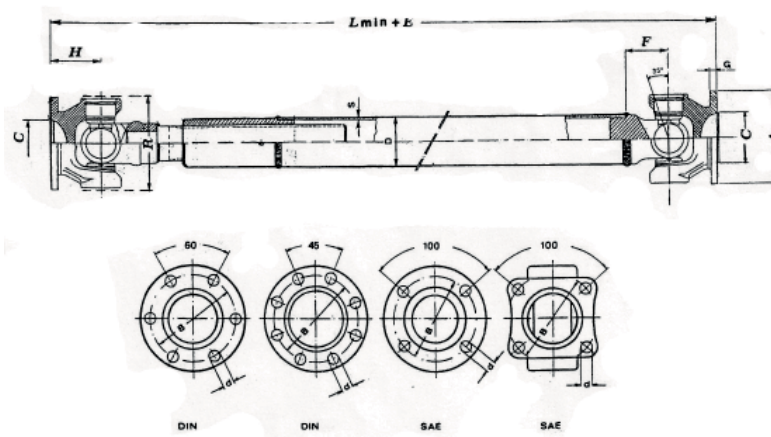
MT MAX (NM)	CROCERE T X Z	E	Ø D X S	M	R	F	PROFILO INNESTO SPLINE
2700	30,2 x 92	50	74,5 x 2,25	209	107	59	35 x 40 x 16

FLANGIA	A	B	C	G	P	N°	D	H	B°	LMIN. Ø = 74,5
SAE 69	120	95.27	69.85	8.5	1.4	4	12.25	44	18°	402
DIN 100	100	84	57	8	2.5	6	8.5	58	33°	430
DIN 120	120	101.5	75	8	2.5	8	10.5	59	35°	433

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC92WS



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

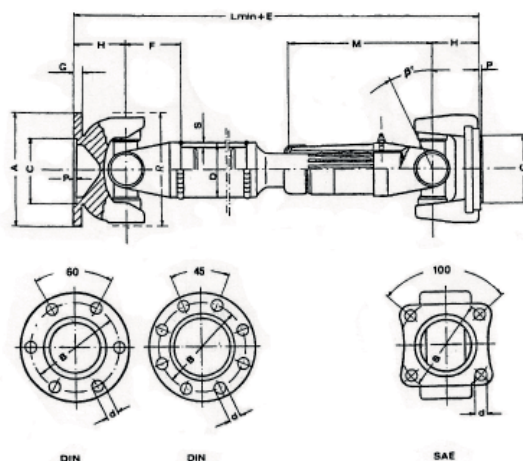
MT MAX (NM)	CROCIERE T X Z	E	Ø D X S	M	R	PROFILO INNESTO SPLINE
2700	30,2 x 92	130	60 x 2,5	60	107	40 x 35 x 14

FLANGIA FLANGIA PICTURE	A	B	C	G	F	N°	D	H	B°	LMIN. Ø = 60
DIN 100	100	84.5	57	8	3.2	6	8.5	58	35°	476
DIN 120	120	101.5	75	8	3	8	10.5	59	35°	478

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (mm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC106



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

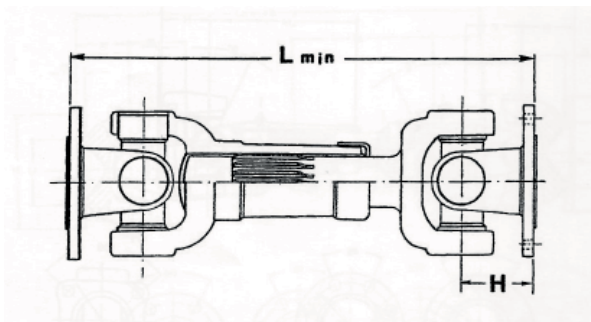
MT MAX (NM)	CROCERE T X Z	E	Ø D X S	F	M	R	PROFILO INNESTO SPLINE
3200	30,2 x 106,3	57	74,5 x 2,25	52	189	120	35 x 40 x 16

FLANGIA	A	B	C	G	P	N°	D	H	β°	LMIN. 74,5 X 2,25
SAE 69	--	95.27	69.85	7.5	1.4	4	12.25	43	18°	367
DIN 100	100	84	57	8	2.5	6	8.5	68	22°	417
DIN 120	120	101.5	75	8	2.5	8	10.5	69	25°	419

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE EXTRACORTE DRIVE SHAFTS SHORT SERIES AC106



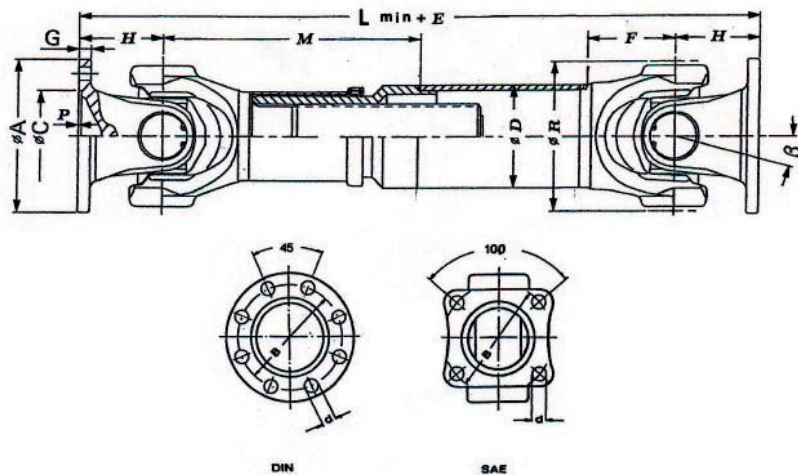
DATI TECNICI / TECHNICAL DATA Crocerà/universal joints 30,2 x 106,3

TIPO TYPE	FLANGIA COUPLING TYPE	H	L MIN	L MAX
AC106 F/C	SAE 69	43	284	314
	DIN 100	68	332	364
	DIN 120	56	310	340
	DIN 120	69	336	366
AC106 KN1	SAE 69	43	292	327
	DIN 100	68	342	377
	DIN 120	56	318	353
	DIN 120	69	344	379
AC106 KN5	SAE 69	43	330	390
	DIN 100	68	380	440
	DIN 120	56	356	416
	DIN 120	69	382	442

L min = Lunghezza chiusa (mm)
L max = Lunghezza massima (mm)
H = Altezza flangia (mm)

L min = Shortest compressed length (mm)
L max = Lunghezza massima (mm)
H = Height Flange (mm)

TRASMISSIONI CARDANICHE SERIE DRIVE SHAFTS SERIES AC116



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

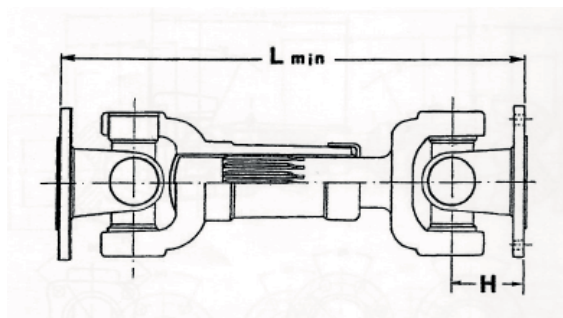
MT MAX (NM)	CROCERE T X Z	E	Ø D X S	M	F	R	PROFILO INNESTO SPLINE
4600	39,7 x 115,95	80	75 x 3	226	63	135	40 x 45 x 16

FLANGIA	A	B	C	G	P	N°	D	H	B°	LMIN. Ø = 75
SAE 95	--	120.7	95.25	12.5	2	4	14.25	62.5	20°	463
DIN120	120	101.5	75	10	3	8	10.5	72.5	25°	482
DIN 150	150	130	90	11	3	8	12.5	79	25°	496

Mt max = Momento torcente massimo (Nm)
L min = Lunghezza chiusa minima realizzabile (Nm)
E = Allungamento standard (mm)
D x S = Diametro del tubo (mm)
N° = Numero fori flange
R = Ingombro max in rotazione
***** = Applicazione speciale

Mt max = Max Torque (Nm)
L min = Shortest compressed length (mm)
E = Standard slip (mm)
D x S = Standard tube diameter (mm)
N° = Number of flange holes
R = Maximum hindrance
***** = Special application

TRASMISSIONI CARDANICHE EXTRACORTE DRIVE SHAFTS SHORT SERIES AC116



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA Crocerà/universal joints 39,7 x 115,95

TIPO TYPE	FLANGIA COUPLING TYPE	H	L MIN	L MAX
AC116 KN1	SAE 95	62,5	305	325
	DIN 120	72	324	344
	DIN 150	78,5	337	357
AC116 KN2	SAE 95	62,5	335	380
	DIN 120	72	354	400
	DIN 150	78,5	367	412

L min = Lunghezza chiusa (mm)
L max = Lunghezza massima (mm)
H = Altezza flangia (mm)

L min = Shortest compressed length (mm)
L max = Lunghezza massima (mm)
H = Height Flange (mm)